A Vilafranca del Penedès, el dia 23 de maig de 2001, a 2/4 de 9 del vespre, a la Sala Pau Boada de l'Ajuntament, es reuneix el Consell Municipal de Medi Ambient, en sessió ordinària de segona convocatòria, presidit pel Sr. Josep Soler i Barceló, amb l'assistència dels següents membres: Sra. Núria Alié i Macià, Sr. Josep Àlvarez i Picos, Sr. Xavier Ballester i Gou, Sra. Lourdes Bohé i Medialdea, Sr. Josep M. Calaf i Gonzalo, Sr. Rafael Escobar i Cáceres, Sr. Carles Fortuny i Sáez, Sr. Raimon Gil i Prades, Sr. Josep Marrugat i Via, Sra. Neus Martí i Marrasé, Sra. Elena Mestres i Sans, Sr. Salvador Oliver i Juvé, Sr. Eduard Pitarch i Meseguer, Sr. Josep Lluís Porcar i Suesta, Sr. Xavier Rubires i Ferrer, Sr. Humbert Salvadó i Cabré, Sr. Jaume Torres i Valls i Sr. Santi Viadiu i Sans. Actua de secretària la Sra. Núria Sanromà i Rebollar.

S'excusen el Sr. Ferran Soldán i García, el Sr. Joan Gil i Sánchez, el Sr. David Jorcano i Vallès, la Sra. Àngela Agramunt i Andreu i el Sr. Josep Lluís Martínez i Fernández.

1. S'inicia la sessió amb l'aprovació de les actes de les dues reunions anteriors.

2. La Sra. Lourdes Bohé exposa els projectes sobre la propera celebració de la campanya A Ciutat sense el meu Cotxe que tindrà lloc el dissabte 22 de setembre. Tot i que ja hi ha una activitat prevista que és la B*icicletada Verda* que s'organitza conjuntament amb els Castellers, la proposta del Departament és crear un grup de treball perquè surtin idees sobre activitats possibles. Des de l'Ajuntament hi ha un Consell Infantil que ja estan treballant el tema, i l'encàrrec que se'ls ha fet és que des de la seva òptica treballin i donin propostes sobre la mobilitat a les escoles. A part, demana si des del Consell de Medi Ambient hi ha persones que vulguin treballar en una comissió pel tema. Es tracta d'una celebració que ha de tenir caràcter de conscienciació.

Es proposa que al final del Consell s'obri una llista per apuntar les persones interessades a formar part de la comissió.

La Sra. Bohé també explica que des de l'Ajuntament s'està començant a elaborar un pla d'aparcaments de bicicletes i motos. La tendència que cal seguir en aquesta celebració de A Ciutat sense el meu Cotxe és anar implementant poc a poc coses que vagin queden per sempre.

El Sr. Viadiu pregunta si es pot intervenir en l'organització de la Bicicletada Verda.

La Sra. Bohé diu que això d'entrada ho organitza una entitat però que se'ls pot convocar si es vol parlar amb ells.

El Sr. Marrugat pregunta si els aparcaments de bicicletes seran de pagament.

La Sra. Bohé contesta que no.

El Sr. Fortuny pregunta si hi ha algun projecte sobre els carrils bicicleta.

El Sr. Soler contesta que en la revisió del Pla General un dels objectius és definir la xarxa de comunicacions, per tant dins de les propostes que n'han de sortir una és definir quins

carrers tindran el cotxe com a prioritari i quins la bicicleta i el vianant, de tal manera que es definirà una xarxa bàsica de carrils bicicleta amb principis i finals amb aparcaments.

3. El Sr. Humbert Salvador, en el següent punt presenta les al·legacions al projecte d'una central d'energia eòlica a la Serra de Font Rubí, bàsicament els aspectes en els quals ell ha col·laborat. En aquests moments el pla eòlic està aturat a nivell de Catalunya, tanmateix sembla ser que els parcs de Tarragona han estat retirats definitivament per la càrrega que ja tenen en aquesta província i que per tan poden tenir força interès en el de Font-rubí.

En primer lloc, per a la construcció de qualsevol parc hi ha una afectació de la vegetació ja que s'han d'obrir camins d'una amplada entre 25 i 50 metres. Per tan es pot dir que hi ha una efecte sobre el sol. Sobre la hidrologia del terreny, de entrada no hi ha d'haver cap efecte, però tenint en compte que la serra de Font Rubí es troba sobre l'aqüifer Carme Capellades, caldria estudiar-ho més a fons .A nivell de paisatge potser és l'efecte més relatiu. Respecte a la vegetació en el projecte de l'empresa ni tan sols s'havia estudiat. Ens trobem en una zona on hi ha tres hàbitats prioritaris per la Unió Europea que s'haurien de protegir.

Un altre tema és el de la fauna. Per una banda, pel què fa als ocells que migren, els molins poden representar un perill de xoc; però pel què fa als ocells autòctons, sembla ser que en els llocs on s'han construït parcs eòlics alguns ocells migren per por als molins. Aquest últim aspecte cal tenir-lo en compte a la serra de Font Rubí ja que sembla ser que hi viuen àligues Coarrades, es tracta d'un ocell protegit a nivell d'Europa, en perill d'extinció. Tot plegat fa arribar a la conclusió que la Serra de Font Rubí és prou important com per començar a pensar en protegir-la.

Es comenten diversos aspectes sobre els parcs eòlics en general.

El Sr. Salvadó insisteix en el tema que de totes maneres el que caldria és seguir els passos necessaris per fer que la Serra de Font Rubí sigui un espai protegit.

El Sr. Josep Soler comenta que l'Ajuntament de Font Rubí ha demanat a l'Ajuntament de Vilafranca que es posicioni sobre el tema i l'Ajuntament de Vilafranca ha demanat l'opinió del Consell de Medi Ambient. S'arriba al següent acord:

El Consell de Medi Ambient considera que no es pot instal·lar cap parc eòlic ni a la comarca ni en el territori si prèviament no hi ha hagut un replanteig dels espais que s'han de protegir, si prèviament no s'aprova un mapa eòlic que estigui discutit àmpliament i abastament i s'aprovi un protocol d'estudi d'impacte ambiental de tots aquests parcs eòlics, a partir d'aquí es podrà parlar de temes concrets. D'entrada sembla que hi hagi impactes prou severs perquè s'estudiï més a fons el tema. Per tant s'acorda redactar un text en aquest sentit i enviar-lo a tots els membres del Consell perquè en donin el vist i plau en el termini d'una setmana.

4. La Sra. Lourdes Bohé explica que des del Servei de Medi Ambient s'ha arribat a un acord amb l'Ajuntament dels Monjos i s'ha demanat la col·laboració del seu tècnic de Medi Ambient, Sr. Josep Maria Calaf per a tirar endavant l'Agenda 21.

5. En relació a la demanda que es va fer en l'últim consell, respecte a què l'Ajuntament de Vilafranca facilités informació al consell sobre el projecte del tren d'alta velocitat, el Sr. Josep Soler explica que l'Ajuntament no té cap informació escrita i oficial sobre aquest projecte. El Sr. Soler també informa que l'última reunió que varen tenir amb el Secretari d'Estat sobre aquest tema, el compromís que varen agafar va ser el de baixar la rasant del ferrocarril, també van admetre que l'ordre d'estudi implicava baixar el tren d'alta velocitat i també el tren actual i que si ara no es baixava ja no es podria fer mai. En quant a l'estació de regionals també per primer cop van admetre que seria interessant que Vilafranca tingués una estació. Amb tot això s'ha d'entendre que el projecte definitiu encara no existeix, i que tots els plànols d'expropiacions que corren per aquí no poden ser fiables del tot. El Sr. Soler insisteix en el fet que l'Ajuntament no ha rebut cap mena d'informació oficial al respecte.

El Sr. Xavier Rubires diu que aquesta informació es va demanar per tal que els membres del Consell poguessin prendre un posicionament al respecte, ja que segons ell, malgrat que tots hi estan en contra, ningú es vol posicionar sense veure el projecte, tot i així demana que se'n parli durant cinc minuts perquè el consell es posicioni i es faci un redactat com en el tema del parc eòlic.

El Sr. Soler contesta que el posicionament mediambiental no es pot fer si no és respecte el projecte, ja que dependrà molt de si la gent del Penedès se'n pot aprofitar amb una estació o no. Per tant proposa que en el moment que es tingui el projecte es convocarà una reunió extraordinària del consell per debatre'l.

El Sr. Soler pregunta als membres del consell si volen debatre o no aquest tema en aquest moment. Es discuteixen alguns aspectes sobre el tema i s'arriba a la conclusió de sol·licitar al govern central que oficialment es presenti el projecte sobre el TAV als ajuntaments de la comarca. Quan es disposi del projecte es farà una convocatòria extraordinària del Consell.

El Sr. Rubires insisteix en la demanda d'informació al respecte.

El Sr. Soler demana que consti en acta que l'Ajuntament de Vilafranca no té cap plànol del projecte definitiu que ha d'anar a Vilafranca ni té cap plànol del projecte d'expropiacions que afecten al tram de Vilafranca.

6. Cap dels membres del consell s'apunta a la comissió per treballar la celebració del Dia sense Cotxe.

I quan no hi ha res més a comentar s'aixeca la sessió quan són les 22 hores i 25 minuts, signant aquesta acta els assistents i la secretària que ho certifica.

Sr. Josep Soler Sra. Núria Alié

Sr. Josep Álvarez

Sr. Xavier Ballester

Sra. Lourdes Bohé

Sr. Josep M. Calaf

Sr. Rafael Escobar

Sr. Carles Fortuny

Sr. Raimon Gil

Sr. Josep Marrugat

Sra. Neus Martí

Sra. Elena Mestres

Sr. Salvador Oliver

Sr. Eduard Pitarch

Sr. Josep Lluís Porcar

Sr. Xavier Rubires

Sr. Humbert Salvadó

Sr. Jaume Torres

Sr. Santi Viadiu

Sra. Núria Sanromà