* Acord pendent d'aprovació per la propera sessió del consell de medi ambient.

En sessió extraordinària de 4 de juliol de 2001, el Consell Municipal del Medi Ambient, una vegada estudiada la documentació de què es disposava en referència al projecte de construcció del tren d'alta velocitat, va emetre la següent proposta d'acord:

1r. Els membres del Consell consideren que no es pot defensar el TAV com a opció, ja que hi ha dubtes importants respecte a si la inversió que cal fer pel TAV és la més adequada des del punt de vista de millora del transport públic. És a dir, no es disposa de suficient informació per valorar si aquesta és la política més correcte pel desenvolupament del transport públic o si potser hi hauria altres formes més sostenibles com ara potenciar el transport de rodalies, o bé els trens pendulars, etc.

2n. La necessitat d'apostar pel transport públic obliga a demanar que aquesta infrastructura doni rendiment, des del punt de vista de l'aprofitament, a l'Alt Penedès.

3r. Parlar de transport públic vol dir també parlar de rodalies i per tant, tots els pobles de la comarca que hi tenen accés haurien de veure millorada la freqüència i l'eficàcia del transport.

4t L'obra és prou important com perquè tant el projecte constructiu com les mesures correctores siguin documents públics a l'abast de qui els vulgui consultar i fer-ne el seguiment. Es demana també que s'inclogui com a valoració de l'impacte les afectacions socials que pugui ocasionar la infrastructura.

5è En l'execució de l'obra cal que es sigui absolutament sensible amb el territori i que es tingui el criteri, de utilitzar l'obra, sempre que sigui possible per a reduir impactes existents (reaprofitament de les terres per a la pedrera, etc.). En aquest sentit, els membres del Consell demanen que hi hagi una bona coordinació entre els diferents ajuntaments, per aconseguir reduir al màxim l'impacte ambiental.

6è Finalment, aquest Consell considera que la única forma correcte de fer el pas per Vilafranca és amb el cobriment de les vies.