A Vilafranca del Penedès, el dia 10 de gener de 2001, a 2/4 de 9 del vespre, a la Sala Pau Boada de l'Ajuntament, es reuneix el Consell Municipal de Medi Ambient, en sessió ordinària de segona convocatòria, presidit pel Sr. Josep Soler i Barceló, amb l'assistència dels següents membres: Sra. Àngela Agramunt i Andreu, Sra. Núria Alié i Macià, Sr. Josep Àlvarez i Picos, Sr. Xavier Ballester i Gou, Sr. Josep M. Calaf i Gonzalo, Sr. Ramon Carreño i Delgado, Sr. Raimon Gil i Prades, Sr. David Jorcano i Vallès, Sr. Josep Marrugat i Via, Sr. Josep Lluís Martínez i Fernández, Sra. Elena Mestres i Sans, Sr. Salvador Oliver i Juvé, Sr. Xavier Rubires i Ferrer, Sr. Humbert Salvadó i Cabré, Sr. Jaume Torres i Valls i Sr. Santi Viadiu i Sans. Actua de secretària la Sra. Núria Sanromà i Rebollar.

S'excusen la Sra. Lourdes Bohé i Medialdea, el Sr. Joan Gil i Sánchez, la Sra. Neus Martí i Marrasé, el Sr. Rafael Escobar i Cáceres, el Sr. Antoni Navarro i García i el Sr. Josep Lluís Porcar i Suesta.

1. S'inicia la sessió amb la discussió sobre l'acta de la sessió anterior i s'arriba a l'acord de no aprovar-la i tornar-la a redactar més detalladament. Es tornarà a presentar la propera sessió per a la seva aprovació.

2. El Sr. Josep Soler presenta la informació urbanística i l'avanç de Pla General centrant-se en aquells aspectes que tenen a veure amb el Consell del Medi Ambient. D'entrada la revisió del Pla General conté 3 fases. La primera que és la recollida d'informació urbanística, diagnosi i propostes d'abans de planejament que és com un esbós del què hauria de ser Vilafranca en els propers anys, tenint en compte els diferents ritmes de creixement que es podrien donar. En segon lloc, es presenta, de forma resumida, dues visions del territori, una de la part que hi haurà transformació on s'inclou la part ja construïda i l'altra la part no urbanitzable. En la part urbana o urbanitzable l'esquema de propostes són les següents: a la zona de les Clotes limitar el front de creixement i reconvertir el vial en un passeig més ample, que pugui ser una rambla de vianants i un mirador de la zona de la plana. Després per sota el cementiri, que està ja qualificat com a equipament per ampliació del propi cementiri, entre el límit d'aquest equipament i el camp de l'Espirall, es preveuria un vial que sortís del vial de les Clotes i anés a parar a l'avgda de la Pelegrina on s'ajunta amb la Ctra. De les Cabanyes. L'altra front seria el de la variant. Aquests creixements s'haurien d'anar muntant sempre a partir de la idea dels dits verds que entren a dins de la ciutat, es a dir estructurats a partir d'equipaments i de parcs. Finalment, a grans trets el què podríem dir és que hi ha un esforç en tota la proposta del pla de no disgregar les activitats, o sigui a on hi ha una activitat comercial potent com és al centre es valora positivament entenent que així no hi ha necessitat de mobilitat. Una altra tema molt important en quan a previsió és que pel què fa a tot l'eix de la via es parteix de la idea de soterrar-ho tot i l'altra és que tan el ferrocarril com l'estació d'autobusos es preveu que siguin uns grans intercanviadors en quant a aparcaments. La via d'ampla del tren es contempla amb estació i no com a estructura de capçalera, més quan està previst que tots els trens regionals passaran per aquí. Finalment, des del punt de vista de comunicació es preveu eliminar totes les barreres que hi ha en aquests moments.

El Sr. Xavier Rubires pregunta si hi ha la previsió en cas de què no es cobreixi.

El Sr. Josep Soler diu que no, ja que el pla parteix de la idea que això es cobreix.

El Sr. Xavier Rubires torna a pregunta si en cas que no es cobreixi com es farà aquesta permeabilitat.

El Sr. Josep Soler contesta que pensen que en cas que el tren no es soterrés el que sí que és cobrible és el tram que va de Santa Digna fins com a mínim el Pont del Carril. Però això implica que l'aparcament ha de ser en superfície i en canvi la proposta que es fa és fer-ho a doble nivell. No es vol contemplar la possibilitat del no soterrament ja que això faria que el barri de la Girada quedés permanentment incomunicat.

El Sr. Josep Lluís Martínez pregunta si l'Ajuntament ha previst mesures de pressió per aquest tema.

El Sr. Josep Soler diu que contemplen absolutament totes les possibilitats, tant polítiques com jurídiques, ja que si no es compleix això, no es compliria l'ordre d'estudi que va fer en el seu moment el Conseller Vilalta sobre el soterrament de la via del ferrocarril.

El Sr. Josep Marrugat convida a sumar-se al contenciós que tenen posat la Plataforma.

El Sr. Josep Marrugat informa que han interposat una suspensió cautelar i que les últimes noticies de la resposta de l'audiència és que no es pot produir una suspensió cautelar d'una obra sobre la qual no hi ha projecte constructiu.

El Sr. Josep Soler diu que el fet que no hi hagi un bon estudi d'impacte ambiental acompanyat del projecte crea una gran indefensió.

El Sr. Josep Lluís Martínez pregunta si en aquests estudis es contempla la producció de camps electromagnètics que fa l'AVE.

El Sr. Josep Soler diu que no recorda haver-ho vist mai.

Es comenten diversos aspectes de la problemàtica de tot el tram de l'AVE arreu del territori.

El Sr. Xavier Rubires vol que consti en acta el posicionament del grup Bosc Verd en quant al pas de l'AVE: Ja que el Pla General a Vilafranca del Penedès sembla estar condicionat al pas del TAV per la vila: el Col·lectiu Bosc Verd vol deixar constància al Consell Municipal de Medi Ambient de que no donarà suport a cap tipus d'iniciativa, particular d'un municipi, que suposi defensar el pas del Tren d'Alta Velocitat per Vilafranca del Penedès. Considerem que s'ha enganyat, desinformat i confós a la ciutadania per part de les institucions municipals. Com a exponent, a Vilafranca, s'ha utilitzat la dialèctica entre *soterrat* i *cobert* per amagar la realitat que des de fa tres anys, quan va sortir el Projecte Informatiu del TAV, la Plataforma per una Alternativa al Tren d'Alta Velocitat ve explicant. Així, el pas per Vilafranca, en cas de produir-se, seria tal i com ara se'ns explica, a través de la premsa local, de Plens Extraordinaris…; és a dir, a cel obert. El Ministerio de Fomento no vol pas imposar, sinó tan sols executar el que fa tres anys ja deia.
Si es recullen signatures per demanar el cobriment de les vies, cal tenir present que el 28 i 29 d'abril de 1998, en aquest Ajuntament, es van presentar més de 6000 signatures i 3000 al·legacions en contra de la construcció del TAV, per l'elevat impacte ambiental i

l'excessiu cost social i econòmic. El que cal és realment arribar a un transport més just, més equitatiu i a l'abast de tothom.

Aprofitant que ara l'Ajuntament disposa de tota la informació sobre el TAV, agrairíem que en féssiu arribar una còpia a cadascun dels membres del Consell Municipal de Medi Ambient per tal de que pugui ésser examinada i en la propera reunió es pugui prendre un posicionament clar des del Consell Municipal del Medi Ambient.

Per endavant el posicionament del Bosc verd, PATAV i 6000 ciutadans i ciutadanes més: NO AL TAV.

El Sr. Josep Soler comenta que sempre han tingut clar que el Ministeri no cobriria, sinó que això ja s'entén que ho assumirà l'Ajuntament, però cal que el Ministeri faci els murs portants.

El Sr. Xavier Rubires diu que la impressió que té la ciutadania és que s'aprofitava el TAV per superar el greuge històric que feia 20 anys teníem que era el pas soterrat de les vies; és a dir cobrir i connectar el barri del Molí d'en Rovira, que sempre havia quedat separat i a més a més amb la projecció dels barris de la Girada.

Es tornen a comentar diversos aspectes del cobriment de les vies.

El Sr. Xavier Rubires explica que a la Conca del Berguedà 10 alcaldes van signar el manifest de Poblet el desembre del 99 en el qual s'oposen al tren d'alta velocitat. Potser és una oposició per tenir contrapartides.

Es comenten alguns aspectes més sobre la negociació amb el Ministeri i la Generalitat.

El Sr. Josep Soler torna a reprendre l'explicació del Pla Parcial pel què fa a la part no urbanitzable. El pla proposa 2 zones d'interès especial paisatgístic i de protecció agrícola que és tota la zona de la plana de les Clotes fins al Torrent de l'Adoberia o sigui saltant la carretera de les Cabanyes fins al límit de la muntanya de Sant Pau incorporant les dues muntanyes com a parc, tot i que la major part és terme de Pacs. L'altra zona que es considera d'especial interès és tot el que hi ha a la zona de 5 Ponts fins al límit de terme anant cap Avinyonet pel cantó que no està edificat, com a zona a preservar des del punt de vista agrícola i el tros que hi ha entre la variant i l'autopista a la zona de la Serreta, entenent que la Serreta s'hauria de transformar en sòl no urbanitzable.

El Sr. Josep Marrugat pregunta quina ha estat l'evolució de les hectàrees tan de sòl residencial com industrial.

El Sr. Josep Soler contesta que el consum de sòl en el període 80-00 es equivalent al consum de sòl del període 60-80, tot i que no són comparables ja que actualment s'utilitza molt de sòl per equipaments. A més el què sí que ha canviat és el nombre d'habitants per habitatge, i això fa augmentar el consum de sòl. De tota manera, segons el cens del 2000 la població de Vilafranca ha augmentat en 1000 persones.

3. En el tercer punt de l'ordre del dia el Sr. Josep Soler presenta el Pla General Girada II i III fase. Es tracta d'un pla parcial molt important. Tots els terrenys estan declarats com a zona d'urbanització prioritària, per tant s'hauran de seguir uns terminis.

Per dur a terme aquest pla parcial es va fer la proposta a l'INCASOL d'intentar desenvolupar-lo tenint en compte elements de sostenibilitat, com ara aprofitament d'energies renovables; evitar la construcció d'habitatges insalubres; aprofitament de les aigües pluvials pel rec de les zones verdes, introduir els elements de les recollides selectives tant a les cuines com al carrer.

En general el què es pretén és que aquest pla parcial serveixi com a aprenentatge per a propers plans parcials.

El Sr. Santi Viadiu pregunta si en el cas de l'enllumenat públic es preveu alguna cosa concreta.

El Sr. Josep Soler contesta que d'entrada no hi ha previst res però que això són qüestions que hauran d'anar entrant en els projectes. Des dels Serveis Tècnics fa temps que s'estan elaborant unes fitxes de sostenibilitat, que ajudaran molt en tots aquests aspectes.

Es comenten divesos detalls da'quest pla.

4.En el torn obert de paraules el Sr. Humbert Salvadó presenta el document d'Al·legacions al document presentat per Unión Fenosa als ajuntaments de Font- Rubí i Mediona sobre el projecte d'una central elèctrica d'energia eòlica a la Serra de Font- Rubí. El Sr. Salvadó explica que aquest document ha estat elaborat pel grup Bosc Verd i pels veïns de l'Avellà , per tal de dir no a aquest parc eòlic, no als parcs eòlics. Els motius són l'efecte negatiu sobre els habitants més immediats, ja que això portaria a fer una zona industrial, afecta també a nivell visual a tota la comarca i afecta als components biològics de la zona. En conclusió, es veuria afectada una zona que en realitat hauria d'estar inclosa en un PEIN, concretament pel què fa a l'existència d'algunes aus. Sembla també que la construcció del parc eòlic afectaria negativament sobre l'aqüífer Carme Capellades, que ja està actualment molt afectat per altres motius.

S'arriba a l'acord que s'enviarà a tots els membres del Consell el document perquè tothom es pugui formar un criteri i posicionar-se al respecte. Juntament també s'enviaran dos plànols il·lustratius del Pla General.

Finalment, el Sr. Humbert Salvador fa una queixa com a usuari del servei d'autobusos. Segons explica, els autobusos funcionen a la nit, però tots els serveis que hi ha a dins de l'estació estan tancats, cosa que fa que l'estació estigui molt solitària i sigui perillosa. Això no ajuda gens al foment de l'ús del transport públic.

I quan no hi ha res més a comentar s'aixeca la sessió quan són les 23 hores, signant aquesta acta els assistents i la secretària que ho certifica.

Sr Josep Soler Sra. Àngela Agramunt

Sra. Núria Alié

Sr. Josep Álvarez

Sr. Xavier Ballester

Sr. Josep M. Calaf

Sr. Ramon Carreño

Sr. Raimon Gil

Sr. David Jorcano

Sr. Josep Marrugat

Sr. Josep Lluís Martínez

Sra. Elena Mestres

Sr. Salvador Oliver

Sr. Xavier Rubires

Sr. Humbert Salvadó

Sr. Jaume Torres

Sr. Santi Viadiu

Sra. Núria Sanromà