A Vilafranca del Penedès, el dia 29 de març de 2005, a les 8,08 hores, a la sala Pau Boada de l'Ajuntament, es reuneix el Consell Municipal de Medi Ambient, en sessió ordinària de segona convocatòria, presidit pel Sr. Patro Recober i Caballé, amb l'assitència dels següents membres: Jordi Alemany Iglesias, Josep M. Calaf Gozalo, Montserrat Espinosa Sospedra, Eladio García Lodeiro, Anton Guimerà Brunet (en reprsentació de la CUP), Carmen Peñalver Valenzuela, Josep Lluís Porcar Suesta, Josep Rovira Sanz, Xavier Rubires Ferrer, Isabel Torrents Sala, Alfred Vallès Cabezas i Marta Vallès Vallès. També és present a la sessió la regidora Sra. Anna Girona Alaiza. Actua de secretària la Sra. Mercè Molina i Claramunt.

1. El Sr. Patro Recober obre la sessió disculpant-se per no haver convocat el Ple del Consell durant un període de temps massa prolongat. El motiu és que s'esperava tenir l'estudi de mobilitat prou avançat per poder-lo presentar als membres del Consell, i aquest fet ha endarrerit la convocatòria. Proposa agendar el proper Ple al final de la sessió per evitar que això es repeteixi.

2. A continuació s'aprova l'acta de la sessió anterior.

3. Es procedeix a passar al punt 2n de l'ordre del dia sobre la proposta de Pla de Mobilitat Urbana. El Sr. Patro Recober presenta als membres assistents al Consell els Srs. José Antonio Malo i Jordi Castelló, d'AIM, S.L., els tècnics que han realitzat l'estudi.

Els Srs. Malo i Castelló expliquen els aspectes estudiats en relació a la mobilitat a peu, a la mobilitat en bicicleta, a la mobilitat en transport col·lectiu, a la mobilitat en vehicle privat i a la distribució urbana de mercaderies. Així mateix, exposen les principals propostes (actualment en fase d'esborrany) per tal d'aconseguir els objectius de millora de la sostenibilitat de la mobilitat al municipi.

En el torn obert de preguntes sobre aquest tema, es fan les següent intervencions:

El Sr. Rubires felicita als tècnics de l'estudi per la feina ben feta però comenta que potser caldria tenir en compte el possible creixement de Vilafranca cap a la Pelegrina i, principalment, cap a la possible futura estació de trens regionals, i això lligat amb els usos del sòl que hi haurà al voltant d'aquesta estació.

El Sr. Patro Recober contesta que postser seria millor centrar-se en l'estudi en sí, perquè aquest és un estudi molt urbà.

El Sr. Rubires creu que aprofitant l'avinentesa, s'hauria de preveure que, si allà hi ha d'anar una estació de trens regionals, hi haurà d'haver una xarxa d'autobusos perquè la gent gran pugui anar fins allà, o un carril bici, que tot això es podria incloure i anar avançant.

La Sra. Anna Girona comenta que bàsicament s'ha de preveure la mobilitat en tren des de l'estació actual per poder arribar a l'estació de regionals.

El Sr. Anton Guimerà pregunta com afectaria la suposada estació de trens regionals a Vilafranca.

El Sr. Patro Recober creu que els plans de mobilitat es fan al revés: en funció de quins són els fluxos s'organitza la mobilitat.

La Sra. Anna Girona diu que entén que sí que s'ha de preveure com hi han d'arribar els habitants dels pobles de la comarca i com han d'arribar-hi els vilafranquins que puguin anar-hi en cotxe.

El Sr. Malo contesta que és difícil sense saber en concret com quedarà tot aquell sector poder incorporar-ho a l'estudi, però que sí seria bo dins del que es pugui, preveure el qué s'hauria de fer.

El Sr. Vallés diu que l'estudi està molt treballat i que el problema més gros de mobilitat de la Vilafranca actual és la mobilitat dels pobles de l'entorn cap a Vilafranca, ja que aquesta és un centre laboral, un centre de serveis, un centre de gestió, comercial, etc.

La Sra. Anna Girona pregunta si l'aparcament existent i previst es considera suficient.

El Sr. Castillo contesta que sí que es considera suficient i que aquest estudi s'ha centrat, principalment, en poder anar a peu, amb bicicleta i amb transport públic.

El Sr. Josep Rovira comenta que la distribució actual dels aparcaments actuen bastant com a aparcaments dissuasoris, i que apart de l'aparcament que sembla ser es farà a la Rambla de Nostra Senyora, tots els altres, són aparcaments de corona. Potser hi ha dèficit d'aparcaments més centrals.

La Sra. Marta Vallès diu que el POUM preveu que tots els habitatges que es vagin construint tinguin la seva pròpia plaça d'aparcament.

El Sr. Eladio García, pregunta a curt termini, quines haurien de ser les actuacions prioritàries per solucionar els dèficits actualment detectats, quins dèficits més importants requeririen una actuació més immediata per part de l'administració.

El Sr. Malo contesta que, d'una banda, els aspectes que afecten la seguretat de les persones, i, d'altra banda, els aspectes que millorin la "sostenibilitat" de la mobilitat.

La Sra. Anna Girona pregunta si la vorera de l'Avinguda de Tarragona pot ser compatible entre vianants i carril bici.

Els tècnics contesten que els sembla bastant just.

El Sr. Anton Guimerà comenta que troba a faltar una connexió de la zona esportiva cap al centre vila, que es una zona on hi ha molt moviment de persones i que sembla que el carril queda com a despenjat, que estaria bé que a la 1ª fase es podés consolidar aquest tram.

Els tècnics contesten que en la primera fase es pot fer la senyalització per lligar aquest tram i en una segona fase ja es consolidaria com a carril segregat.

El Sr. Patro Recober agraeix al Srs. Malo i Castelló les seves explicacions en relació al Pla de Mobilitat Urbana.

4. Es procedeix a passar al punt 3r de l'ordre del dia sobre la Nova línia d'ajuts per a activitats d'interès públic local en el camp del medi ambient.

El Sr. Patro Recober comenta que el Servei de Medi Ambient de l'Ajuntament de Vilafranca efectuarà una convocatòria pública per concedir ajuts i subvencions a les entitats privades i a les persones fisiques sense ànim de lucre que programin activitats d'interès públic local en el camp del medi ambient durant el període que va des de l'1 de maig fins al 31 de desembre de 2005. El termini de presentació de les sol·licituds serà de l'1 fins al 29 d'abril de 2005, i aquestes s'hauran de presentar a l'oficina d'Atenció Ciutadana o al Servei de Medi Ambient. La quantitat total concedida en concepte d'ajuts i subvencions no podrà excedir, globalment, la quantitat de 4.500,00 euros.

El Sr. Rubires pregunta què suposaven fins ara els ajuts que es donaven a través de Cultura.

La Sra. Marta Vallès contesta que de temes de Medi Ambient hi havia els de Bosc Verd, perquè la subvenció als Castellers de Vilafranca, es pagava de Medi Ambient però era mitjançant un conveni apart.

5. En el quart punt de l'ordre del dia, el Sr. Patro Recober explica la propera ampliació de la recollida porta a porta del paper i cartró als comerços.

El Sr. Patro Recober comenta que, d'acord amb allò aprovat en el Ple de 19 d'octubre 2004, i d'acord amb el Pla d'Acció Municipal del 2005, s'amplia la recollida porta a porta del paper i cartró comercial a les zones amb major concentració comercial i que actualment presenten més problemes (cartrons deixats fora dels contenidors). De moment, s'ha fet una enquesta als comerços de l'Espirall, Sant Julià i Av. de Barcelona (zones definides com de major concentració comercial segons el POEC) per saber quants d'ells estarien interessats en el servei i a partir d'aquí poder dissenyar els itineraris. De moment, 55 comerços han mostrat interès, i a partir d'aquí, s'està acabant de redactar el Plec de Condicions.

Es fa un petiti debat al voltant d'aques tema:

El Sr. Vallès pregunta si és una empresa diferent la que recull el paper

La Sra. Marta Vallès contesta que la recollida del paper i cartró dels contenidors és Fomento de Construcciones y Contratas (FCC) que és qui recull tota la brossa. El porta a porta del paper i cartró comercial al Centre el fa Nou Set, que és una empresa d'integració social.

Es pregunta si costa diners la recollida.

La Sra. Marta Vallès contesta que la única fracció que no costa diners és el vidre. En aquest cas, el material recollit financia el cost de la recollida.

El Sr. Calaf comenta la nova llei de residus, diu que obre les portes als comercials perquè la facin ells , però que els Ajuntament han d'oferir el servei per tots aquells comerços que no vulguin tenir un gestor propi. També comenta que el fet de què un comerç pugui tenir el seu propi gestor dóna lloc a una possible picaresca.

El Sr. Rovira pregunta com es farà la recollida amb la nova ampliació, si es farà deixant el cartó davant la mateixa porta o com.

La Sra. Marta Vallès contesta que en principi es farà com en el Centre Vila que es deixa davant la porta, hi ha un marge de dues hores per deixar-lo i immediatament es passa a recollir.

La Sra. Isabel Torrents pregunta quin és l'horari.

La Sra. Marta Vallès contesta que és el migdia de 12 a 14 hores quan els comerços poden deixar el cartró i a partir de les 14 hores es fa la recollida.

El Sr. Patro Recober comenta que aquesta ampliació es posarà en marxa el mes de juny.

6. En el cinquè punt de l'ordre del dia, el Sr. Patro Recober explica les següents informacions:

- Assamblea de la Xarxa de Ciutats i Pobles cap a la Sostenibilitat. El proper 12 de maig se celebrarà a Vilafranca la 6a Assamblea General de la Xarxa de Ciutats i Pobles cap a la Sostenibilitat. Es tracta d'una xarxa per compartir experiències, coneixements i accions cap a la sostenibilitat, creada l'any 1997 i amb més de 200 membres. Vilafranca pertany a aquesta xarxa des de 1998.

- La cabina de control atmosfèric està altra vegada en marxa des del passat gener. Està pendent d'un trasllat perquè ha de passar a mesurar la contaminació de fons, i finalment s'ubicarà a la zona esportiva. Un cop estigui allà, les dades estaran disponibles a la web de manera quasi immediata.

El Sr. Vallès, pregunta perquè el canvi de lloc.

El Sr. Patro Recober contesta que el que fins ara es mesurava a la carretera era distorsionat respecte a l'aire de Vilafranca.

La Sra. Marta Vallès comenta que el que fins ara es mesurava era la contaminació del trànsit que hi ha en aquell lloc puntualment, i ara, des del Departament de Medi Ambient de la Generalitat volen que a Vilafranca es mesuri la contaminació de fons.

El Sr. Eladio Garcia diu que les mesures més representatives no sap si seran les de la Rambla de Sant Francesc, però tampoc creu que les de la zona esportiva siguin molt representatives de Vilafranca.

Marta Vallés i Josep M. Calaf aclareixen el significat de posar-la en un lloc o en un altre.

- El Butlletí Municipal de Medi Ambient (una altra de les accions que figuraven al PAA i que restaven pendents) està a la imprempta i sortirà properament. Ja vàrem comentar-vos mitjançant una carta que si volíeu fer qualsevol aportació que ens la féssiu arribar. En aquest primer butlletí hi ha un article del GEIF.

- A la documentació lliurada, s'han inclòs els Dossiers de la Unitat Didàctica de Sant Pau que es va elaborar durant el 2004, adreçat als alumnes de 4rt de primària del municipi.

L'han realitzat o la realitzaran durant aquest trimestre gairebé totes les escoles del municipi i finalment els passarem una valoració. Donar a conèixer el medi natural entre la població és també una de les accions del PAA. És una acció que va lligada també amb posar en valor el medi natural de la muntanya de Sant Pau.

- A la documentació lliurada, s'han inclòs els tríptics que de moment s'han editat d'aquesta nova col·lecció "Passejades pel terme municipal de Vilafranca del Penedès". Resten pendents d'elaboració l'itinerari 4, als Pujols de la Granada, i l'itinerari 5, a Santa Maria dels Horts, que aniran sortint properament.

- A la documentació lliurada, al ser el primer Consell de l'any 2005 i com que no hi havia massa temps per comentar-ho en detall, s'adjunta un petit resum de la memòria d'activitats del servei de Medi Ambient durant el 2005, i la relació d'aquestes amb les accions proposades en el PAA.

- S'ha encarregat a LOCALRET, S.A. un estudi relatiu al pla de desplegament d'instal·lacions de radiocomunicació a Vilafranca del Penedès. L'objectiu d'aquest estudi és conèixer en detall la situació actual de les estacions de radiocomunicació pel que fa a l'acompliment de les normatives vigents i l'adequació de les instal·lacions a les tecnologies òpitmes en termes d'impacte ambiental.

7. En el torn obert de paraules, darrer punt de l'ordre del dia, el Sr. Eladio García pregunta sobre les antenes que hi ha en el col.legi Baltà Elies, demana que els SS.TT. contactin amb Telefónica per saber la potència que tenen i si compelixen la reglamentació.

El Sr. Patro Recober comenta que es posarà en contacte amb la Generalitat per saber la potència real que tenen.

El Sr. Josep Rovira pregunta per la campanya sobre mobilitat sostenible que es va fer conjuntament amb el Centre Vila. Pregunta perquè es va fer directament amb el Centre Vila i ni es va proposar a les altres Associacions.

El Sr. Patro Recober, recull la queixa, i comenta que quan es repeteixi l'any vinent, la proposta es farà extensiva a tot el comerç a través de la Federació d'Associacions de Comerços de Vilafranca.

El Sr. Josep M. Calaf, pregunta quin balanç es fa en relació a l'aplicació de la nova Ordenança Solar.

La Sra. Marta Vallès contesta que en principi ni ho ha cap habitage acabat de construir però que es pot contar quants m^2 de captadors solars s'han d'anar instal·lant properament d'acord amb les llicències donades.

El Sr. Rubires proposa agendar el proper Ple del Consell i el Sr. Patro Recober proposa el proper dia 14 de juny. Tots els membres assitents hi estan d'acord.

I quan no hi ha res més a comentar, s'aixeca la sessió a 2/4 d'11 de la nit, signant aquesta acta els assistents i la secretària que ho certifica.