

# ANNEX II PLA D'ACCIÓ AMBIENTAL DE VILAFRANCA DEL PENEDE`S



Manlleu, desembre del 2009



ANNEX II. FITXES NOVA FORMULACIÓ DE LES ACCIONS DEL PAA VILAFRANCA DEL PENEDÈS 2009

| ÀMBIT ESTRATÈGIC | 1. MEDI NATURAL I URBÀ  |  |  |
|------------------|---|--|--|
| ACCIÓ            | 1.1. Crear una comissió de seguiment i participació dels projectes, plans i programes supramunicipals que poden tenir incidència al municipi  |  |  |
| Objectiu         | Fer un seguiment i actuar de manera coordinada amb altres municipis implicats en la preservació del medi natural comarcal.  |  |  |
| Descripció       | <p>En la definició del Pla Director Territorial de l'Alt Penedès (PDT) la comarca es va crear una Mesa de Cooperació intermunicipal, en la que hi va participar el municipi de Vilafranca del Penedès a través de la Consell municipal de Medi Ambient. Per tant, es creu convenient reactivar aquella estratègia de treball adaptant-la a les necessitats i objectius de l'acció actual.</p> <p>Es proposa la creació d'una comissió de seguiment municipal per tal d'obtenir una major coordinació en la implementació de projectes supramunicipals mitjançant la implicació i valoració de diferents regidories de l'Ajuntament.</p> <p>Aquesta Comissió haurà de tenir principalment les següents funcions:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Valoració d'iniciatives de projectes futurs.</li> <li>• Establir mecanismes de coordinació i informació.</li> <li>• Seguir les actuacions que es duiguin a terme en els diferents projectes en curs.</li> <li>• Establir mecanismes de foment de la participació ciutadana en el seguiment i control dels projectes.</li> <li>• Realitzar l'informe final, que contindrà el grau d'execució, les desviacions, els resultats obtinguts i la incidència de les actuacions en relació a l'entorn i problemàtica existent inicialment.</li> </ul> <p>Mitjançant la creació d'aquest òrgan municipal es pretén fer un seguiment municipal de les estratègies de gestió i conservació del medi natural de la comarca de l'Alt Penedès. La comissió de seguiment es convocarà en funció dels projectes a desenvolupar, amb una periodicitat mínima de 2 reunions anuals</p> |  |  |
| Observacions     | Aquesta acció es podria ampliar amb la creació d'un òrgan comarcal on tots els municipis afectats hi serien representats, en el cas de Vilafranca del Penedès per un representant de la comissió. L'òrgan resultant hauria de tenir un representant per ajuntament afectat, amb una periodicitat anual d'actuació de com a mínim 4 jornades de treball.   |  |  |

**VALORACIÓ**

|                              |                   |   |                                  |
|------------------------------|-------------------|---|----------------------------------|
| <b>Grau de prioritat</b>     | Mitjana           | <b>Àrea responsable de l'Ajuntament</b> | Servei de Medi Ambient Urbanisme |
| <b>Termini d'implantació</b> | Curt (0 a 2 anys) | <b>Altres agents implicats</b>          | -                                |

**AVALUACIÓ ECONÒMICA**

|             |             |                    |                 |
|-------------|-------------|--------------------|-----------------|
| <b>Cost</b> | 3.200 €/any | <b>Finançament</b> | Recursos propis |
|-------------|-------------|--------------------|-----------------|

|                         |   |
|-------------------------|---|
| <b>ÀMBIT ESTRATÈGIC</b> | <b>1. MEDI NATURAL I URBÀ</b>   |
| <b>ACCIÓ</b>            | <b>1.2. Executar les accions de dinamització i preservació del Parc de la muntanya de Sant Pau i Sant Jaume descrites en el Pla d'usos i dinamització de la plana agrícola i la muntanya.</b>   |
| <b>Objectiu</b>         | Aconseguir que s'implementin d'una manera eficient les accions plantejades en el pla d'usos de la muntanya de Sant Pau i Sant Jaume per tal de donar a conèixer l'activitat vitivinícola del municipi i afegir-li un atractiu turístic amb la creació de diverses activitats.   |
| <b>Descripció</b>       | <p>Vilafranca del Penedès és un referent a Catalunya amb temes de vi. La comarca conté la Denominació d'Origen Protegida del Penedès i la seva capital és el referent en producció del cava. La zona de Sant Pau representa una petita part representativa del paisatge de vinya del Penedès i a més es tracta d'un espai on es pretén desenvolupar accions demostratives per a esdevenir un museu del paisatge a l'aire lliure (vinculat al Museu de les cultures del vi de Catalunya, Vinseum).</p> <p>Els temes principals de treball per tal de millorar la gestió agrícola i ambiental de la vinya a Sant Pau són:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mètodes d'agricultura ecològica</li> <li>• Minimització de la utilització de fitosanitaris</li> <li>• Manteniment de construccions de pedra seca</li> <li>• Millora en la gestió dels residus</li> </ul> <p>Les actuacions per mantenir i recuperar el paisatge agrícola es basen en:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mantenir en actiu les explotacions vitivinícoles presents en l'àmbit, conservar-les i millorar-les, a través de convenis de col·laboració amb la propietat privada per garantir un cultiu i explotació de la vinya sostenible econòmicament i ambientalment.</li> <li>• Manteniment de l'estructura de parcel·les i marges vegetats amb vegetació autòctona</li> <li>• Aplicar les directrius de gestió del paisatge de la vinya editades i recomanades per l'Observatori del Paisatge i la Carta del Paisatge de l'Alt Penedès.</li> <li>• Reconstrucció i manteniment de les construccions de pedra en sec</li> </ul> |
| <b>Observacions</b>     | Les accions enumerades es troben àmpliament descrites en el <i>Programa de Conservació del Pla d'usos i dinamització de la Plana agrícola i Muntanya de Sant Pau (SNU-3 i SNU-2)</i> elaborat l'any 2008.   |

#### VALORACIÓ

|                              |                   |   |  |
|------------------------------|-------------------|---|--|
| <b>Grau de prioritat</b>     | Alta              | <b>Àrea responsable de l'Ajuntament</b> | Servei de Medi Ambient<br>Acció Territorial<br>Servei de Via Pública   |
| <b>Termini d'implantació</b> | Curt (0 a 2 anys) | <b>Altres agents implicats</b>          | Bodegues Mas Tinell; La cooperativa Covides; Àrea industrial del Camp Gran; Explotació agrària sota Sant Pau; Escola Taller de Vilafranca del Penedès; Casal 2000; Museu de les cultures del vi a Catalunya (Vitseum); Escoles públiques de Vilafranca del Penedès |

#### AVALUACIÓ ECONÒMICA

ANNEX II. FITXES NOVA FORMULACIÓ DE LES ACCIONS DEL PAA VILAFRANCA DEL  
PENEDÈS 2009

|             |           |                    |              |
|-------------|-----------|--------------------|--------------|
| <b>Cost</b> | 451.170 € | <b>Finançament</b> | DiBA<br>DMAH |
|-------------|-----------|--------------------|--------------|

| ÀMBIT ESTRATÈGIC      |                  | 1. MEDI NATURAL I URBÀ  |   |
|-----------------------|------------------|---|---|
| ACCIÓ                 |                  | 1.3. <b>Manteniment i promoció de la xarxa de camins rurals del municipi.</b>   |   |
| Objectiu              |                  | Establir un pla per conservar i ordenar la xarxa de camins, inventariada prèviament, per garantir-ne la conservació i promocionar el seu ús a la ciutadania.  |   |
| Descripció            |                  | <p>La xarxa de camins rurals i periurbans existents esdevé clau per millorar la cohesió entre la ciutat i el seu entorn, sent necessària la seva conservació e integració.</p> <p>La xarxa es basa en els camins designats d'ús públic pel POUM actualment existents, complementada pels camins d'accés històrics i els més utilitzats:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Camí Ral,</li> <li>• Camí de Pacs,</li> <li>• Camí de les cabanyes,</li> <li>• Camí de la Malanit i</li> <li>• Camí de la Sort.</li> </ul> |   |
| Observacions          |                  | <p>Aquest pla d'ordenació, restauració i promoció engloba les següents accions plantejades al pla d'usos de Sant Pau:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• PA1</li> <li>• PA2</li> <li>• PA3</li> </ul> <p>En la zona de rec del Camp gran es proposa que el camí de recent creació degut a l'ampliació de l'activitat industrial s'allargui seguint el mateix torrent d'aigua fins a arribar al camí de Sant Pau, camí que es considera d'accés per a vianants exclusiu.</p>   |   |
| VALORACIÓ             |                  |   |   |
| Grau de prioritat     | Mitjana          | Àrea responsable de l'Ajuntament  | Servei de Medi Ambient<br>Urbanisme<br>Acció Territorial<br>Servei de Via Pública |
| Termini d'implantació | Mig (3 a 5 anys) | Altres agents implicats   | Consell Comarcal de l'Alt Penedès<br>DIBA   |
| AVALUACIÓ ECONÒMICA   |                  |   |   |
| Cost                  | 15.000 €         | Finançament   | DIBA  |

ANNEX II. FITXES NOVA FORMULACIÓ DE LES ACCIONS DEL PAA VILAFRANCA DEL PENEDÈS 2009

|                         |   |  |  |
|-------------------------|---|--|--|
| <b>ÀMBIT ESTRATÈGIC</b> | <b>1. MEDI NATURAL I URBÀ</b>   |  |  |
| <b>ACCIÓ</b>            | <b>1.4. Recuperar murs, construccions i marges de pedra seca de les feixes agrícoles, fomentant acords de custòdia amb els propietaris.</b>   |  |  |
| <b>Objectiu</b>         | Recuperar el bon estat del murs i marges de les feixes agrícoles mitjançant la col·laboració dels propietaris.  |  |  |
| <b>Descripció</b>       | <p>Un dels principals valors dels paisatges agrícoles del Penedès és l'existència de murs i marges de separació de les finques, algunes d'elles realitzades a través de murs de pedra seca i moltes en estat de ruïna.</p> <p>La pedra seca és el nom que pren un tipus d'arquitectura tradicional popular on la pedra s'utilitza en sec, és a dir, sense cap mena de morter, argamassa o material d'unió entre les diferents peces.</p> <p>Degut a la degradació de l'entorn rural del municipi per la falta de conservació i manteniment es pretén recuperar les condicions dels murs de pedra seca presents en l'àmbit municipal, ja que molts d'ells presenten un estat avançat de degradació, i en alguns casos fins i tot han desaparegut en el procés de remodelació dels camps, per això serà necessari arribar a acords puntuals amb els propietaris ja que molts pertanyen al àmbit privat.</p> <p>Aquesta actuació és interessant que es realitzi en l'entorn de la muntanya de Sant Pau i de Sant Jaume, on existeixen zones de més pendent i per tant el cultiu amb terrasses. Però es recomana iniciar-la en les feixes propietat de l'Ajuntament de Vilafranca del Penedès, com a actuació demostrativa del paisatge agrícola.</p> |  |  |
| <b>Observacions</b>     | <p>Aquest pla d'ordenació, restauració i promoció engloba les següents accions planejades al pla d'usos de Sant Pau:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• PC6</li> </ul>  |  |  |

**VALORACIÓ**

|                              |                   |   |  |
|------------------------------|-------------------|---|--|
| <b>Grau de prioritat</b>     | Mitjana           | <b>Àrea responsable de l'Ajuntament</b> | Servei de Medi Ambient<br>Acció Territorial<br>Servei de Via Pública |
| <b>Termini d'implantació</b> | Curt (0 a 2 anys) | <b>Altres agents implicats</b>          | Escola Taller de Vilafranca del Penedès.                             |

**AVALUACIÓ ECONÒMICA**

|             |  |                    |   |
|-------------|--|--------------------|---|
| <b>Cost</b> | <p>Inventari de murs i construccions de pedra seca: 10.000€</p> <p>Projecte de reconstrucció dels elements més importants: 20.000€</p> | <b>Finançament</b> | - |
|-------------|--|--------------------|---|

| ÀMBIT ESTRATÈGIC      |                   | 1. MEDI NATURAL I URBÀ  |  |
|-----------------------|-------------------|---|--|
| ACCIÓ                 |                   | 1.5. Crear un Parc d'horta pública com a mecanisme de restauració d'espais agrícoles degradats limítrofs al municipi.   |  |
| Objectiu              |                   | Recuperar zones agrícoles degradades limítrofes del municipi en forma d'horta pública per tal d'apropar la ciutadania al medi, promoure models de gestió sostenible d'espais i millorar la qualitat de vida dels vilafranquins.   |  |
| Descripció            |                   | <p><b>Context:</b> 2 Zones d'hortos municipals situades, una a Les Bassetes, a l'extrem nord-est del nucli urbà i una a Els Vivers, a l'extrem sud-oest, al que seria el sector 4 del Projecte de restauració de la riera de Llitrà.</p> <p><b>Dimensions:</b><br/> <i>Extensió:</i> 9 ha (Les Bassetes (4.200 m<sup>2</sup>); Els Vivers I i II(2.500 m<sup>2</sup> i 2.300 m<sup>2</sup>).<br/> <i>Nombre de parcel·les:</i> 124 en quadrants de 4 parcel·les<br/> <i>Mida parcel·les:</i> 60 m<sup>2</sup></p> <p><b>Propietat:</b> Ajuntament de Vilafranca del Penedès<br/> <b>Gestió:</b> Ajuntament de Vilafranca del Penedès<br/> <b>Problemàtiques afrontades:</b> Degradació de l'entorn municipal per abandonament de zones agrícoles; Demanda ciutadana d'hortos lúdics; Pèrdua d'agricultura tradicional.<br/> <b>Actuacions principals:</b><br/> <i>Descripció dels horts:</i> El procés d'urbanització del Parc d'horta pública contempla ocupar un 7.440 m<sup>2</sup> de la superfície per les diverses parcel·les, restant 1.560 m<sup>2</sup> que seran destinats a la creació dels camins d'accés i a les instal·lacions comunitàries (basses de recol·lecció, WC, compostadors, etc). Els horts seran equipats amb casetes d'un espai mínim de 2x1 m per a guardar-hi eines i tanques de separació entre parcel·les. El sistema de parcel·les, haurà d'incorporar-ne 16 amb taules de cultiu per a ser usades pers persones amb diferents discapacitats.<br/> <i>Aigua:</i> Sistema de goteig, abastit de bassetes de recol·lecció d'aigua pluvial i de pous existents a la zona, evitant extraccions de la riera de Llitrà en el cas dels Vivers.<br/> <b>Característiques de gestió:</b><br/> <i>Obtenció de la llicència:</i> Valoració de mèrits i sorteig entre els participants.<br/> <i>Duració de la llicència:</i> 2 anys prorrogable automàticament amb 2 anys més.<br/> <i>Rescissió de la llicència:</i> Incompliment de les condicions o fi del termini.<br/> <i>Prohibicions:</i> No comercialitzar els productes, no conrear espècies fora del catàleg de l'Ajuntament, no realitzar obres, etc. (A definir pel reglament bàsic)<br/> <i>Obligacions:</i> Crear una associació d'hortolans per a cada zona amb un portaveu i un càrrec de tasques de vigilància. Assumir els costos de reparació per negligència. dels usuari. Conrear amb tècniques d'agricultura ecològica. Facilitar l'entrada de visites d'escolars o grups prèvia sol·licitud. (A definir pel reglament bàsic)<br/> <i>Quotes:</i> Taxa anual de 20€.<br/> <i>Normativa:</i> Reglament bàsic a definir de naturalesa jurídica segons l'ús privat del domini públic hidràulic, regulat pel Reglament del Patrimoni dels ens locals (Decret 336/1988).</p> |  |
| VALORACIÓ             |                   |   |  |
| Grau de prioritat     | Alta              | Àrea responsable de l'Ajuntament  | Servei de Medi Ambient<br>Urbanisme<br>Serveis Socials |
| Termini d'implantació | Curt (0 – 2 anys) | Altres agents implicats   | -  |
| AVALUACIÓ ECONÒMICA   |                   |   |  |
| Cost                  | 180.000 €         | Finançament   | DPTOP  |



ANNEX II. FITXES NOVA FORMULACIÓ DE LES ACCIONS DEL PAA VILAFRANCA DEL PENEDÈS 2009

| ÀMBIT ESTRATÈGIC    |   | 1. MEDI NATURAL I URBÀ  |  |
|---------------------|---|---|--|
| ACCIÓ               |   | 1.6. Dissenyar i constituir una vinya sostenible demostrativa fomentant acords de custòdia. |  |
| <b>Objectiu</b>     | Fomentar i dinamitzar les activitats relacionades amb la producció vitivinícola i activitats turístiques relacionades, preservant aquests espais, potenciant i mantenint el seu nivell òptim com a part essencial del mosaic agronatural del paisatge de l'Alt Penedès.   |   |  |
| <b>Descripció</b>   | <p>La finca més idònia per realitzar la vinya demostrativa és l'existent en el centre de Sant Pau, propera a la zona urbana, l'antiga zona d'esports de les Clotes, amb una superfície de 2,3ha. Aquesta finca, privada, és un espai esportiu actualment abandonat i en estat de degradació. Es proposa un acord de custòdia amb la propietat d'aquesta finca per tal de canviar l'ús actual i condicionar la vinya demostrativa. Un cop l'acord amb la propietat s'hagi aconseguit el següent pas és condicionar l'espai com a vinya demostrativa, pel qual caldrà un estudi acurat sobre els elements a tenir en compte.</p> <p>Posteriorment cal realitzar el projecte de plantació de la vinya i els recursos educatius corresponents. Es proposa que en la finca es plantin diferents varietats de raïm (Parellada, Montonec, Xarel·lo, Pansa blanca, Pansal, Cartoixà,...) i amb diferent mètodes de cultiu i poda. L'explotació serà reforçada amb senyalització per a facilitar la identificació i característiques bàsiques.</p> <p>El treball educatiu cal reforçar-lo amb un dossier de suport i mitjançant activitats concretes com poden ser:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Organització d'activitats per a l'ensenyament del cultiu de la vinya i l'elaboració del vi en la vinya demostrativa. Pot ser interessant l'acord amb Mas Tinell i la cooperativa Covides per a la realització de visites interpretades a les seves bodegues i instal·lacions per a l'elaboració del vi. En aquesta activitat és imprescindible que es col·labori amb el Museu de les cultures del vi a Catalunya (Vinseum).</li> <li>• Organització de sortides guiades per descobrir l'entorn natural i el paisatge de la muntanya de Sant Pau i el sector. Es proposen tant en bicicleta com caminant i destinades a públic escolar i familiar, com pot ser la creació de la nova activitat escolar de "Sant Pau, espai de vinya" per tal de mostrar la vinya demostrativa i explicar l'itinerari de vinyes i cellers.</li> </ul> <p>Posteriorment cal elaborar el pla de manteniment de la finca i la vinya, que es pot fer a càrrec de l'escola taller, de l'ajuntament o bé de propietaris de finques adjacents que explotin i mantinguin la vinya demostrativa.</p> |   |  |
| <b>Observacions</b> | <p>Aquest acció està relacionada amb la següent acció plantejada al pla d'usos de Sant Pau:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• PDIE1</li> </ul>   |   |  |

**VALORACIÓ**

|                              |                     |   |  |
|------------------------------|---------------------|---|--|
| <b>Grau de prioritat</b>     | Baixa               | <b>Àrea responsable de l'Ajuntament</b> | Servei de Medi Ambient<br>Urbanisme<br>Serveis Socials   |
| <b>Termini d'implantació</b> | Llarg (6 – 10 anys) | <b>Altres agents implicats</b>          | Escola Taller de Vilafranca del Penedès; Bodegues Mas Tinell; La cooperativa Covides; El Museu de les cultures del vi a Catalunya (Vinseum). |

**AVALUACIÓ ECONÒMICA**

|             |          |                    |   |
|-------------|----------|--------------------|---|
| <b>Cost</b> | 48.100 € | <b>Finançament</b> | - |
|-------------|----------|--------------------|---|

ANNEX II. FITXES NOVA FORMULACIÓ DE LES ACCIONS DEL PAA VILAFRANCA DEL PENEDÈS 2009

| <b>ÀMBIT ESTRATÈGIC</b>       |  |
|-------------------------------|--|
| <b>1. MEDI NATURAL I URBÀ</b> |  |
| <b>ACCIÓ</b>                  | <b>1.7. Fer el seguiment que es compleixen les activitats desenvolupades en el futur termenejament del Pla d'Espais Fluvials de la conca del Foix en el municipi de Vilafranca</b>   |
| <b>Objectiu</b>               | Fer un seguiment periòdic de les activitats desenvolupades en els cursos fluvials del municipi de Vilafranca, tenint en compte la planificació futura dels diversos espais fluvials, per avançar en la resolució i l'ordenació dels conflictes hidràulics, ambientals i morfo dinàmics existents vinculats a la gestió de l'aigua i el medi hídic de l'espai fluvial.  |
| <b>Descripció</b>             | <p>La competència en matèria de termenejament de les conques fluvials de Catalunya, recau sobre l'Agència Catalana de l'Aigua (ACA) mitjançant la Planificació dels Espais Fluvials de les conques fluvials catalanes.</p> <p>La metodologia seguida per a la planificació es basa en l'anàlisi i la comprensió correcta dels processos naturals que regeixen el funcionament del riu i de la conca en general, i ho fa des d'una òptica multidisciplinària i amb la finalitat d'obtenir una perspectiva integral i de conjunt dels fenòmens hidràulics, morfo dinàmics i ambientals que governen l'espai fluvial.</p> <p>Aquesta metodologia defineix, entre altres, una zona de policia que té la finalitat de protegir el domini públic hidràulic i el règim de corrents, establint les activitats econòmiques que estan sotmeses a regulació i autorització. En aquest sentit, per fer qualsevol tipus de construcció en zona de policia de lleres, s'exigirà l'autorització prèvia a l'organisme de conca, si no és que el corresponent Pla d'ordenació urbana, les altres figures d'ordenació urbanística o els plans d'obres de l'Administració haguessin estat informades per l'Agència i en recollissin totes les previsions i consideracions formulades.</p> <p>En el marc d'aquesta acció, l'Ajuntament vol verificar el compliment de la normativa resultant del Pla de gestió específic de la conca del Foix i que afectarà als cursos fluvials de Vilafranca, de manera que no es duguin actuacions il·lícites en aquests. Així, es proposa que des de l'Ajuntament es realitzi un seguiment periòdic, de com a mínim 4 cops l'any, de les activitats que s'hi desenvolupen i actuï com a organisme informador a l'ACA, obrint un expedient a nivell municipal, en cas de negligència o no compliment de la normativa.</p> |
| <b>Observacions</b>           | L'ACA ha comunicat que està treballant en la redacció del Pla de gestió específic de la conca del Foix, a la qual pertanyen els cursos fluvials de Vilafranca, i que preveu la seva finalització a finals de l'any 2009.   |

**VALORACIÓ**

|                              |                   |   |                             |
|------------------------------|-------------------|---|-----------------------------|
| <b>Grau de prioritat</b>     | Mitjana           | <b>Àrea responsable de l'Ajuntament</b> | Servei de Medi Ambient      |
| <b>Termini d'implantació</b> | Curt (0 – 2 anys) | <b>Altres agents implicats</b>          | Agència Catalana de l'Aigua |

**AVALUACIÓ ECONÒMICA**

|             |       |                    |                 |
|-------------|-------|--------------------|-----------------|
| <b>Cost</b> | 960 € | <b>Finançament</b> | Recursos propis |
|-------------|-------|--------------------|-----------------|

| ÀMBIT ESTRATÈGIC      |                  | 1. MEDI NATURAL I URBÀ  |  |
|-----------------------|------------------|---|--|
| ACCIÓ                 |                  | 1.8 Restaurar el bosc de ribera de la riera del Llitrà, fomentant acords de custòdia del territori.   |  |
| Objectiu              |                  | Restaurar i reforestar les lleres de la riera del Llitrà per aconseguir adequar paisatgísticament les ribes i potenciar el bosc de ribera autòcton.   |  |
| Descripció            |                  | <p>La riba de la riera del Llitrà que afecta a Vilafranca té una longitud de 3 km que actualment es troba força degradada i està ocupada, en gran part, per erms, hortes, canyissars i algunes arbredes aïllades.</p> <p>Per capgirar aquesta situació, l'Ajuntament vol potenciar el manteniment del bosc de ribera existent, perquè aquest esdevingui un element vertebrador del paisatge i amb un gran interès natural i biològic. Per coordinar i planificar les diferents actuacions, es proposa l'execució del Pla de Restauració de la riera del Llitrà al seu pas pel terme municipal de Vilafranca.</p> <p>Per tal d'aconseguir la restauració del bosc, es proposa que per l'execució de les accions s'estableixin acords de custòdia del territori amb els diferents propietaris de les parcel·les adjacents a la riera que tinguin la intenció de permetre la restauració de comunitats naturals en terrenys, fins ara agrícoles, però que es troben situats en l'àmbit d'influència de la riera. A més, per fer-ho amb la màxima complicitat dels agents del territori, es buscarà el patrocini per part d'organitzacions socials o empresarials locals perquè financin parcialment les tasques de restauració i manteniment de la riera.</p> <p>Els principals objectius que conté el Pla de restauració de la riera del Llitrà són:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Arranjar la vegetació existent: es potenciaran les espècies arbòries i arbustives de la ribera existents, desbrossant la llera i la ribera intentant incidir en la vegetació forana.</li> <li>• Reforestar: en les zones on el bosc de ribera està malmès, es plantarà vegetació autòctona d'ambients fluvials. Les espècies que es plantaran són: freixe, salze, àlber, om, gatell i sarga.</li> <li>• Col·locar de caixes niu: per tal de millorar l'espai natural de forma global s'instal·laran caixes niu per potenciar la nidificació a la zona d'espècies com el mussol, la mallerenga o la ratapinyada.</li> <li>• Delimitar i senyalitzar un sistema d'itineraris i condicionar zones de descans: hi haurà una senyalització d'accés i direccional a l'itinerari paral·lel a la riera. Es complementarà amb espais de descans a la ribera i instal·lació de plafons informatius naturalistes a mode d'itinerari autoguiat.</li> <li>• Millorar la qualitat de l'aigua reduint els abocaments que s'hi produeixen.</li> </ul> |  |
| VALORACIÓ             |                  |   |  |
| Grau de prioritat     | Alta             | Àrea responsable de l'Ajuntament  | Servei de Medi Ambient<br>Servei de Foment de l'Ocupació |
| Termini d'implantació | Mig (3 – 5 anys) | Altres agents implicats   | Propietaris privats<br>Entitats<br>Empreses locals       |
| AVALUACIÓ ECONÒMICA   |                  |   |  |
| Cost                  | 520.047,66 €     | Finançament   | DIBA<br>ACA<br>Patrocinis                                |

ANNEX II. FITXES NOVA FORMULACIÓ DE LES ACCIONS DEL PAA VILAFRANCA DEL PENEDÈS 2009

| ÀMBIT ESTRATÈGIC      |                  | 1. MEDI NATURAL I URBÀ   |  |
|-----------------------|------------------|--|--|
| ACCIÓ                 |                  | 1.9. Crear un espai verd públic de 40.000 m <sup>3</sup> com a resultat del soterrament de les vies ferroviàries que creuen el municipi.   |  |
| Objectiu              |                  | Donar solució a la desconexió entre barris existent pel pas de les vies del tren i sobretot perquè tracta l'espai des d'un punt de vista global on l'arbrat i la vegetació hi tindran una presència destacadíssima.  |  |
| Descripció            |                  | <p>Aquest espai guanyat pel cobriment de les vies ha de servir per la creació del gran parc urbà de Vilafranca, aquest tindrà 1,5 km de longitud i una superfície de 87.000 m<sup>2</sup> de superfície, dels quals 40.000 m<sup>2</sup> corresponen a nou espai obtingut sobre les vies i 47.000 m<sup>2</sup> a espai reurbanitzat al seu entorn, representant el projecte més ambiciós de la Vilafranca contemporània.</p> <p>La proposta d'urbanització d'aquest gran parc delimita dues franges paral·leles diferenciades. D'una banda, la zona pròpiament sobre la llosa de cobertura on hi haurà la plantació de zones d'arbustos i de gespes que es recorre amb petits camins i, d'altra banda, una franja arbrada on discorrerà un passeig. Als dos extrems del cobriment se situaran les que podrien ser icones arquitectòniques d'aquest emblemàtic projecte. A l'extrem sud, entre els carrers Tossa de Mar i Montblanc, s'organitzaran dues zones on fer representacions: una espècie de teatre de fusta amb una capacitat d'unes mil persones i un segon espai, molt més petit, que s'entén com un teatre de titelles sota una pèrgola.</p> <p>En el sector nord del cobriment, entre la plaça Torras i Bages i davant de l'antiga Cinzano, s'organitzaran unes àrees esportives o de jocs, on es podran situar les pistes de petanca, taules de ping pong o jocs infantils. Finalment, destaca el fet que el mobiliari urbà, bàsicament enllumenat públic i bancs, tindrà un disseny senzill per no restar protagonisme a l'element vegetal.</p> <p>El parc, amb plantació d'arbustos i gespes, tindrà el seu propi recorregut intern i estarà bàsicament format per espècies vegetals arbustives que recollin per una banda el caràcter mediambiental del Penedès i per l'altra reproduïxin algunes escenes del microclima mediterrani amb abundància d'arbustives d'olor i de floració diferenciades. Tot plegat propiciarà un parc molt colorista, diversificat i atractiu, amb un gran valor didàctic pel municipi.</p> |  |
| VALORACIÓ             |                  |  |  |
| Grau de prioritat     | Alta             | Àrea responsable de l'Ajuntament   | Servei de Medi Ambient<br>Servei de Via Pública<br>Urbanisme |
| Termini d'implantació | Mig (3 – 5 anys) | Altres agents implicats  | RENFE<br>ADIF<br>DPTOP                                       |
| AVALUACIÓ ECONÒMICA   |                  |  |  |
| Cost                  | 12.000.000 €     | Finançament  | -  |

| ÀMBIT ESTRATÈGIC             |   | 1. MEDI NATURAL I URBÀ   |   |
|------------------------------|---|--|---|
| ACCIÓ                        |   | 1.10. Integrar ambientalment els polígons industrials de Vilafranca del Penedès. |   |
| <b>Objectiu</b>              | Integrar paisatgísticament els polígons industrials amb l'entorn del municipi per aconseguir un desenvolupament urbanístic més sostenible i continu.  |  |   |
| <b>Descripció</b>            | <p>Amb aquesta acció es proposa definir unes línies de treball específiques d'ambientalització dels polígons industrials del terme municipal que marqui les directrius per la seva integració paisatgística tenint en compte la situació inicial de cada polígon i la seva relació amb l'entorn, ja que fins ara la construcció d'aquests només s'havia regit principalment per criteris econòmics.</p> <p>En termes generals, com a documents de referència per al a redacció d'aquestes línies de treball d'ambientalització de polígons es proposa seguir les directrius establertes en:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• El Pla Director de les Zones Verdes (PDEV05) de Vilafranca del Penedès que incorpora un apartat específic centrat en la definició de criteris per a vegetar els polígons industrials del municipi, diferenciant entre l'espai públic i el privat.</li> <li>• La <i>Guia d'integració paisatgística. Polígons industrials i sectors d'activitat econòmica</i> publicada pel Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat que proporciona uns criteris i unes pautes útils en els processos de planificació, projecció i implantació en el territori dels espais industrials de Catalunya, en especial els polígons industrials i els sectors d'activitat econòmica, amb l'objectiu de promoure la seva integració paisatgística i d'alguna manera contribuir a la regeneració d'un paisatge malmès per una arquitectura inexistent, un urbanisme precari, uns serveis massa elementals i una escassa integració de l'arquitectura industrial en el paisatge.</li> </ul> <p>S'haurà de tenir en compte com a mínim:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Criteris generals d'ambientalització i d'integració paisatgística dels polígons.</li> <li>• Criteris específics per a cada polígon del municipi, definits a partir d' un anàlisi individualitzat de cada polígon per identificar les seves característiques i particularitats.</li> <li>• Identificació dels actors implicats en els terrenys de cada polígon: terrenys d'indústries o promotors comercials de titularitat privada i terrenys de l'ajuntament de titularitat privada.</li> </ul> |  |   |
| VALORACIÓ                    |   |  |   |
| <b>Grau de prioritat</b>     | Mitjana   | <b>Àrea responsable de l'Ajuntament</b>  | Servei de Medi Ambient<br>Servei de Via Pública<br>Urbanisme  |
| <b>Termini d'implantació</b> | Mig (3 – 5 anys)  | <b>Altres agents implicats</b>   | Gestors polígons<br>Empreses privades<br>Promotors comercials |
| AVALUACIÓ ECONÒMICA          |   |  |   |
| <b>Cost</b>                  |   | <b>Finançament</b>   | DPTOP<br>Ministeri de foment obres públiques                  |

ANNEX II. FITXES NOVA FORMULACIÓ DE LES ACCIONS DEL PAA VILAFRANCA DEL PENEDÈS 2009

| ÀMBIT ESTRATÈGIC | 1. MEDI NATURAL I URBÀ  |  |
|------------------|---|--|
| ACCIÓ            | 1.11. Elaborar un cens complert informatitzat de totes les activitats econòmiques del municipi.   |  |
| Objectiu         | Tenir un control de les activitats econòmiques del municipi, així com l'estat de legalització i les pertinents llicències necessàries en cada cas.  |  |
| Descripció       | <p>L'entrada en vigor de la Llei 3/1998, de 27 de febrer, de la Intervenció Integral de l'Administració Ambiental, ha comportat que molts municipis de Catalunya, hagin vist la necessitat de disposar d'un cens que inclogui totes les activitats que es desenvolupin en el seu terme.</p> <p>Per això, l'Ajuntament considera prioritari dur a terme una classificació de les activitats econòmiques del municipi, amb la que s'obtindrà una base de dades única que inclogui totes les activitats i instal·lacions, públiques i privades, classificades i innòcues acompanyada d'una memòria descriptiva i analítica que inclourà un pla d'acció i unes conclusions.</p> <p>Amb aquest instrument l'Ajuntament disposarà de la informació necessària per a poder prendre les decisions i iniciatives oportunes conduents a la correcta gestió de les activitats tenint en compte els mitjans tècnics i administratius municipals.</p> <p>Les fases que componen el cens d'activitats són les següents:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Recopilació d'informació.</li> <li>• Elaboració de la llista d'activitats a considerar.</li> <li>• Treball de camp de comprovació.</li> <li>• Enquesta d'informació complementària.</li> <li>• Elaboració del cens.</li> </ul> <p>Les conclusions consistiran en l'anàlisi de la classificació de les activitats en funció de la seva ubicació, incidència ambiental i estat de legalització. El pla d'acció detallarà i prioritzarà les actuacions que l'ajuntament haurà de portar a terme en l'aplicació de la normativa, per tal de dur a terme una gestió correcta de les activitats.</p> |  |
| Observacions     | Cal destacar que el Consell Comarcal de l'Alt Penedès està desenvolupant un Cens d'Activitats de les activitats econòmiques de la comarca, de menor detall que el necessari per donar resposta a la Llei 3/1998, però permetrà conèixer la ubicació i tipologia (des d'una perspectiva ampla de la tipologia d'activitats) de les activitats econòmiques existents.   |  |

**VALORACIÓ**

|                              |                   |   |  |
|------------------------------|-------------------|---|--|
| <b>Grau de prioritat</b>     | Alta              | <b>Àrea responsable de l'Ajuntament</b> | Servei de Medi Ambient<br>Promoció econòmica |
| <b>Termini d'implantació</b> | Curt (0 a 2 anys) | <b>Altres agents implicats</b>          | Activitats econòmiques<br>DIBA               |

**AVALUACIÓ ECONÒMICA**

|             |          |                    |                           |
|-------------|----------|--------------------|---------------------------|
| <b>Cost</b> | 55.000 € | <b>Finançament</b> | 75% DIBA i 25% Ajuntament |
|-------------|----------|--------------------|---------------------------|

|                              |  |   |   |
|------------------------------|--|---|---|
| <b>ÀMBIT ESTRATÈGIC</b>      | <b>1. MEDI NATURAL I URBÀ</b>  |   |   |
| <b>ACCIÓ</b>                 | <b>1.12. Definir un sistema de bonificacions ambientals per a les empreses i ciutadans del municipi que minimitzin el seu impacte ambiental.</b>   |   |   |
| <b>Objectiu</b>              | Incentivar les empreses perquè incorporin criteris de desenvolupament sostenible a les seves polítiques aconseguint així una minimització del seu impacte sobre el medi ambient.   |   |   |
| <b>Descripció</b>            | <p>La sostenibilitat significa integrar el medi ambient i aspectes socials en la política econòmica, és a dir, mirar els fets econòmics des d'una perspectiva més àmplia. Per tant, s'han d'integrar els indicadors socials i ambientals en la presa de decisions de la política econòmica. Aquests canvis en la presa de decisions comporten a la creació del que es coneix com fiscalitat ambiental, basada en la valoració d'aspectes ambientals a l'hora de definir impostos i taxes, atorgar llicències, ...</p> <p>En aquest àmbit es vol bonificar aquelles empreses i/o ciutadans que apostin o treballin per ambientalitzar les seves activitats i/o reduir els consums energètics o els afectes sobre el medi ambient.</p> <p>Per aquest motiu, es proposa que l'Ajuntament revisi les bonificacions actuals en matèria ambiental incorporant noves bonificacions acord amb les estratègies i polítiques que s'estan desenvolupant a nivell mundial, estatal i autonòmic (eficiència energètica, energies renovables, mitigació canvi climàtic, flota de vehicles alternativa, mètodes constructius, etc).</p> <p>Per potenciar la seva aplicació, a banda de publicar-les a les ordenances municipals corresponents, es creu convenient que l'Ajuntament faci una campanya de comunicació del sistema de bonificacions ambientals existent i dels avantatges que poden suposar per a les empreses i ciutadans del municipi.</p> |   |   |
| <b>VALORACIÓ</b>             |  |   |   |
| <b>Grau de prioritat</b>     | Alta   | <b>Àrea responsable de l'Ajuntament</b> | Servei de Medi Ambient<br>Activitat econòmica |
| <b>Termini d'implantació</b> | Curt (0 a 2 anys)  | <b>Altres agents implicats</b>          | -   |
| <b>AVALUACIÓ ECONÒMICA</b>   |  |   |   |
| <b>Cost</b>                  | Definició del sistema de bonificacions: 10.000 €<br><br>Campanya de difusió: 18.000 €  | <b>Finançament</b>                      | -   |



ANNEX II. FITXES NOVA FORMULACIÓ DE LES ACCIONS DEL PAA VILAFRANCA DEL PENEDÈS 2009

|                         |  |
|-------------------------|--|
| <b>ÀMBIT ESTRATÈGIC</b> | <b>1. MEDI NATURAL I URBÀ</b>  |
| <b>ACCIÓ</b>            | <b>1.13. Elaborar programes per fer front i controlar les poblacions d'ocells, gats i plagues a Vilafranca, que contemplin diferents mesures.</b>  |
| <b>Objectiu</b>         | Fer front a la problemàtica que suposen les diferents colònies d'animals i insectes existents al municipi amb l'aplicació de certes mesures de control.  |
| <b>Descripció</b>       | <p>Des del Servei de Salut de l'Ajuntament de Vilafranca del Penedès s'han implantat diferents programes per fer front a les plagues urbanes, que es preveu que continuïn desenvolupant-se, entre els que destaquen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Programa de colònies de gats en àmbits urbans:</i> on s'implanten colònies controlades de gats al carrer com una forma de buscar un equilibri de relació entre les persones i els animals.</li> <li>• <i>Programa municipal de control de plagues:</i> l'Ajuntament té contractada permanentment una empresa externa que porta a terme tasques de control i prevenció de cara a l'aparició de plagues d'animals i insectes, principalment rosegadors i mosquit tigre. El programa es basa en cinc controls anuals a cada barri de Vilafranca, a més de la xarxa de clavegueres també es controlen les rieres al seu pas per Vilafranca.</li> <li>• <i>Programa de control de coloms:</i> l'Ajuntament dur a terme controls puntuals mitjançant mètodes integrals a través d'una empresa externa contractada recomanada pel Servei de Salut Pública de la Diputació de Barcelona.</li> </ul> |

**VALORACIÓ**

|                              |                   |   |  |
|------------------------------|-------------------|---|--|
| <b>Grau de prioritat</b>     | Mitjana           | <b>Àrea responsable de l'Ajuntament</b> | Servei de Salut                        |
| <b>Termini d'implantació</b> | Curt (0 a 2 anys) | <b>Altres agents implicats</b>          | DIBA<br>Empreses de control de plagues |

**AVALUACIÓ ECONÒMICA**

|             |          |                    |      |
|-------------|----------|--------------------|------|
| <b>Cost</b> | 18.606 € | <b>Finançament</b> | DIBA |
|-------------|----------|--------------------|------|

| ÀMBIT ESTRATÈGIC      |                   | 1. MEDI NATURAL I URBÀ  |   |
|-----------------------|-------------------|---|---|
| ACCIÓ                 |                   | 1.14. Seguir treballant amb les entitats ambientals del municipi desenvolupant programes d'educació ambiental per la conservació de l'entorn natural de la vila i la comarca.   |   |
| Objectiu              |                   | Implicar a les entitats ambientals de la vila en tasques d'educació ambiental col·laborant en la elaboració i execució de programes de comunicació, organització de cursos i xerrades, etc.   |   |
| Descripció            |                   | <p>És important tenir en compte la tasca d'aquelles entitats, ja siguin ambientals o d'un altre caire, que desenvolupen programes propis d'educació ambiental o organitzen jornades reivindicatives, sortides o d'altres activitats, ja que poden ajudar a difondre a la resta de la població els principis de conservació i de sostenibilitat que volem per l'entorn natural de Vilafranca.</p> <p>Promoure la participació de les entitats ecologistes pot suposar:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Poder aportar informació (estudis, documentació, experiències concretes), principis, iniciatives i experiències pròpies, que poden ajudar a desenvolupar projectes d'una manera més fàcil i viable.</li> <li>• Poden fer tasques de seguiment i denúncia de les males pràctiques que perjudiquin l'entorn natural.</li> <li>• Poden oferir un marc de debat i d'intercanvi d'opinions sobre l'estat actual i futur de l'espai natural i agrícola de la vila.</li> </ul> <p>Les entitats culturals cal dir que també hi juguen un paper important en el coneixement i la difusió de l'entorn natural de Vilafranca. Així, per exemple, el Museu del Vi de Vilafranca disposa de seccions d'arqueologia, geologia, una exposició d'aus en diferents hàbitats, etc.</p> |   |
| VALORACIÓ             |                   |   |   |
| Grau de prioritat     | Alta              | Àrea responsable de l'Ajuntament  | Servei de Medi Ambient  |
| Termini d'implantació | Curt (0 – 2 anys) | Altres agents implicats   | XCT; Bosc Verd; APEIF, GEIF; Voluntaris forestals i protectores d'animals del territori |
| AVALUACIÓ ECONÒMICA   |                   |   |   |
| Cost                  |                   | Finançament   | Propi   |

| ÀMBIT ESTRATÈGIC |  | 2. MOBILITAT I SOROLL   |
|------------------|--|---|
| ACCIÓ            |  | 2.1. Redactar un Pla de camins escolars de Vilafranca del Penedès.  |
| Objectiu         |  | Millorar l'accessibilitat a les escoles i reduir els problemes de seguretat existents.  |
| Descripció       |  | <p>Es vol promoure la transició cap un model de mobilitat millor, més segur i sostenible on domini el respecte entre els usuaris i usuàries. Per això és important treballar des de la base del sistema educatiu, mitjançant la creació de camins escolars que permetin el desplaçament a peu dels escolars i d'un mode segur des de les seves cases a l'escoles del municipi.</p> <p>Per dur a la pràctica aquesta actuació, ja desenvolupada amb èxit en nombrosos municipis catalans, cal redactar un Pla de camins escolars que entre altres aspectes contemplarà:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Realitzar de forma participativa amb les escoles una anàlisi dels principals problemes de seguretat i mobilitat per accedir a les escoles.</li> <li>• Aprofitar l'estudi per a realitzar un reconeixement amb els alumnes de l'entorn de l'escola i educar en la seguretat viària i la mobilitat sostenible.</li> <li>• Realitzar les actuacions pertinents, especialment aquelles relacionades amb la seguretat i l'accessibilitat, i implicar les escoles i les associacions de mares i pares en la promoció dels modes més sostenibles per accedir al centre d'estudis.</li> <li>• Estudiar la possibilitat de tirar endavant iniciatives com el "Bus a peu".</li> </ul> <p>El desenvolupament d'aquesta actuació es realitzarà en dues fases:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• FASE I: es proposa redactar el Pla, en l'àmbit d'anàlisi de les activitats pedagògiques i les principals actuacions relacionades amb la seguretat i l'accessibilitat de forma coordinada amb el Pla de Zones 30 i la planificació de les millores d'accessibilitat a la via pública.</li> <li>• FASE II: es proposa completar algunes de les actuacions plantejades en el Pla i engegar el projecte "Bus a peu" en el cas que es disposi d'una implicació directa de les escoles i les associacions de mares i pares.</li> </ul> |
| Observacions     |  | <p>Aquesta acció està relacionada amb la següent acció del Pla de mobilitat de Vilafranca del Penedès:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• P.2</li> </ul> <p>També està relacionada amb la següent acció del Pla d'Acció per l'Energia Sostenible de Vilafranca del Penedès:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2.1.3/1</li> </ul>   |

#### VALORACIÓ

|                              |                   |   |   |
|------------------------------|-------------------|---|---|
| <b>Grau de prioritat</b>     | Alta              | <b>Àrea responsable de l'Ajuntament</b> | Servei d'Educació<br>Servei de Participació<br>Servei de Via Pública                                  |
| <b>Termini d'implantació</b> | Curt (0 a 2 anys) | <b>Altres agents implicats</b>          | Consell escolar;<br>Associacions de mares i pares dels centres Educatius; Associacions de comerciants |

#### AVALUACIÓ ECONÒMICA

|             |                  |                    |   |
|-------------|------------------|--------------------|---|
| <b>Cost</b> | Fase 1: 12.000 € | <b>Finançament</b> | - |
|-------------|------------------|--------------------|---|

|                         |  |
|-------------------------|--|
| <b>ÀMBIT ESTRATÈGIC</b> | <b>2. MOBILITAT I SOROLL</b>   |
| <b>ACCIÓ</b>            | <b>2.2. Control i aplicació de les ordenances en matèria d'ocupació de la via pública per obres.</b>   |
| <b>Objectiu</b>         | Facilitar l'accessibilitat dels vianants i del trànsit de vehicles a la via pública.   |
| <b>Descripció</b>       | En l'actualitat l'Ajuntament disposa de normativa municipal per fer front a aquesta problemàtica, els resultats de la qual es valoren satisfactòriament, pel que es preveu mantenir el control i aplicació dels requisits establerts en les ordenances d'ocupació de la via pública. |

| <b>VALORACIÓ</b>             |                   |   |                       |
|------------------------------|-------------------|---|-----------------------|
| <b>Grau de prioritat</b>     | Baixa             | <b>Àrea responsable de l'Ajuntament</b> | Servei de Via Pública |
| <b>Termini d'implantació</b> | Curt (0 a 2 anys) | <b>Altres agents implicats</b>          | -                     |

| <b>AVALUACIÓ ECONÒMICA</b> |   |                    |                 |
|----------------------------|---|--------------------|-----------------|
| <b>Cost</b>                | - | <b>Finançament</b> | Recursos propis |

ANNEX II. FITXES NOVA FORMULACIÓ DE LES ACCIONS DEL PAA VILAFRANCA DEL PENEDÈS 2009

|                         |   |
|-------------------------|---|
| <b>ÀMBIT ESTRATÈGIC</b> | <b>2. MOBILITAT I SOROLL</b>  |
| <b>ACCIÓ</b>            | <b>2.3. Incorporar la totalitat de les accions de millora de la mobilitat en bicicleta del PMU.</b>   |
| <b>Objectiu</b>         | Vetllar per el correcte encaix de totes les accions relacionades amb la mobilitat en bicicleta del municipi implementades en el PMU   |
| <b>Descripció</b>       | <p>L'Ajuntament de Vilafranca del Penedès fruit de la voluntat política de promocionar l'ús de la bicicleta com a mitjà de transport habitual en els desplaçaments dins del municipi, va incorporar en el PMU del municipi un ampli ventall d'actuacions en aquesta direcció que conformen un gran repte municipal.</p> <p>Les actuacions que l'Ajuntament a priori haurà de desenvolupar són:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• B.1 Crear una xarxa bàsica d'itineraris ciclables urbans especialment segurs.</li> <li>• B.2 Crear itineraris ciclables de connexió amb els polígons industrials propers</li> <li>• B.3 Senyalitzar una Ronda Verda i altres camins de passejada per a l'oci amb bicicleta.</li> <li>• B.4 Incrementar l'oferta d'aparcament per a bicicletes en les zones i eixos comercials del nucli urbà.</li> <li>• B.5 Completar l'oferta d'aparcament per a bicicletes a les terminals de transport i als equipaments públics.</li> <li>• B.6 Crear un sistema públic de préstec de bicicletes.</li> <li>• B.7 Realitzar una campanya de promoció de l'ús quotidià de la bicicleta.</li> <li>• B.8 Crear senyalització direccional específica per a bicicletes.</li> <li>• B.9 Incrementar l'oferta d'aparcament per a bicicletes en edificis residencials.</li> </ul> |
| <b>Observacions</b>     | <p>La totalitat de les actuacions es troben àmpliament descrites en l'Annex Volum II del PMU de Vilafranca del Penedès.</p> <p>Aquesta acció està relacionada amb la següent acció del Pla d'Acció per l'Energia Sostenible de Vilafranca del Penedès:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2.1.3/2</li> </ul>  |

**VALORACIÓ**

|                              |                     |   |   |
|------------------------------|---------------------|---|---|
| <b>Grau de prioritat</b>     | Alta                | <b>Àrea responsable de l'Ajuntament</b> | Servei de Medi Ambient<br>Servei de Via Pública<br>Servei d'Urbanisme<br>Servei d'Educació<br>Servei de Participació  |
| <b>Termini d'implantació</b> | Llarg (6 a 10 anys) | <b>Altres agents implicats</b>          | Associacions d'usuaris de la bicicleta; Entitats participants del pla de camins escolar;<br>Associacions de veïns i de comerciants; Taula de mobilitat dels polígons industrials; Renfe; ICAEN; Operadors aparcaments;<br>Gestor de la mobilitat dels polígons; Patronat de turisme; Policia Local;<br>Associacions de veïns;<br>Consell escolar. |

| AVALUACIÓ ECONÒMICA |  |                    |                              |
|---------------------|--|--------------------|------------------------------|
| <b>Cost</b>         | Inversió: 721.150 €<br>Explotació: 360.000 € | <b>Finançament</b> | Ministeri de foment<br>ICAEN |

| ÀMBIT ESTRATÈGIC      |                     | 2. MOBILITAT I SOROLL  |  |
|-----------------------|---------------------|--|--|
| ACCIÓ                 |                     | 2.4. Millorar l'accessibilitat i la comoditat en les parades d'autobús urbanes i interurbanes.   |  |
| Objectiu              |                     | Apropar el transport públic a tots els sectors de la ciutadania mitjançant l'eliminació de les possibles barreres arquitectòniques.  |  |
| Descripció            |                     | <p>Per millorar l'accessibilitat i la comoditat en les parades d'autobús, es proposen un seguit d'actuacions prioritàries:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aconseguir que totes les parades siguin accessibles per a persones amb mobilitat reduïda i que progressivament es facin també accessibles a les persones amb discapacitat física (creant apartadors, col·locant andanes d'accés o bé senyalitzant i controlant la prohibició d'aparcament) i dèficits visuals i auditius, integrant els criteris de l'estudi de millores d'accessibilitat en la via pública per a les persones invidents.</li> <li>• Incorporar als vehicles del servei un Sistema d'Informació a l'Usuari que permeti a les persones amb dèficits visuals identificar la línia del vehicle que està realitzant la parada, així com la possibilitat d'identificar les parades durant el recorregut de forma visual i auditiva.</li> <li>• Millorar les comoditats d'espera incorporant a les parades d'autobús un banc per a seure, començant prioritàriament per les parades de les línies 1 i 2, que són les més utilitzades per la gent gran ja que arriben a l'Hospital Comarcal.</li> </ul> <p>El desenvolupament d'aquesta actuació es realitzarà en dues fases:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• FASE 1: es proposa realitzar millores d'accessibilitat per a persones amb discapacitats sensorials en les parades principal; col·locar tots els bancs en les parades que no en tenen; instal·lar un 25% de les marquesines que falten, considerant que encara s'està valorant la idoneïtat d'algunes parades; instal·lar elements per a la protecció davant les inclemències meteorològiques en parades que no disposen de marquesina ni de cap lloc proper per aixoplugar-se; ubicar els contenidors de residus al costat de les parades; senyalitzar explícitament la prohibició d'aparcar en l'espai.</li> <li>• FASE 2: en aquesta fase es proposa col·locar les marquesines en un 50% de les parades que falten; revisar l'estat de les noves parades en relació a aquest aspecte i valorar l'eficàcia de les mesures adoptades durant la primera fase; instal·lar el Sistema d'Informació per als Usuaris amb dèficits visuals en tots els vehicles de la flota, i que aquests usuaris disposin del comandament adequat per a activar-lo; instal·lar progressivament andanes d'accés a l'autobús seguint l'ordre de parades on la Policia Local identifiqui més infraccions d'aparcament; revisar l'estat de les noves parades en relació a aquest aspecte.</li> </ul> |  |
| Observacions          |                     | <p>Aquest acció està relacionada amb les següents accions del Pla de mobilitat de Vilafranca del Penedès:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• T.4</li> <li>• T.5</li> </ul> <p>També està relacionada amb la següent acció del Pla d'Acció per l'Energia Sostenible de Vilafranca del Penedès:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2.1.3/4</li> </ul>  |  |
| VALORACIÓ             |                     |  |  |
| Grau de prioritat     | Alta                | Àrea responsable de l'Ajuntament   | Servei de Medi Ambient<br>Servei de Via Pública  |
| Termini d'implantació | Llarg (6 a 10 anys) | Altres agents implicats  | Operadors de transport públic urbà i interurbans |

|                            |           |                    |               |
|----------------------------|-----------|--------------------|---------------|
|                            |           |                    | Policia Local |
| <b>AVALUACIÓ ECONÒMICA</b> |           |                    |               |
| <b>Cost</b>                | 289.600 € | <b>Finançament</b> | -             |



| ÀMBIT ESTRATÈGIC      |                     | 2. MOBILITAT I SOROLL   |   |
|-----------------------|---------------------|---|---|
| ACCIÓ                 |                     | 2.5. Crear una nova línia mixta urbana i interurbana de connexió amb els polígons industrials propers a l'eix de l'antiga carretera N-340.  |   |
| Objectiu              |                     | Millorar la mobilitat al municipi mitjançant d'una nova línia que permetrà l'accés als polígons industrials amb transport públic.   |   |
| Descripció            |                     | <p>Per millorar la connexió als polígons industrials propers a l'eix de l'antiga carretera N-340 es proposa crear una nova línia mixta urbana – interurbana que permetrà:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• En l'àmbit urbà oferir un servei de connexió ràpida d'Est a Oest de Vilafranca, connectar els aparcaments dissuasoris amb el Centre Vila i ampliar la cobertura de l'autobús urbà cap als nous sectors de Melió Residencial, Cinzano, M.Barba i Roca, Carrer Comerç, ...</li> <li>• En l'àmbit interurbà oferir un servei de connexió entre l'estació de ferrocarrils i l'estació d'autobusos interurbans de Vilafranca del Penedès i els polígons industrials de l'entorn. En concret es tracta dels polígons de Casa Nova i Pla de l'Estació (Sta. Margarida i els Monjos), Clot de Moja i Sant Pere de Molanta (Olèrdola), Domenys, Estació de Mercaderies, Av. Tarragona, Av. Barcelona i Els Cirerers (Vilafranca), La Masia (Sant Cugat Sesgarrigues) i Can Merlinés i La Carrerada (Avinyonet).</li> </ul> <p>El desenvolupament d'aquesta actuació es realitzarà en dues fases:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• FASE I: es proposa crear una línia que disposi d'unes 24 expedicions per sentit i dia en l'àmbit urbà (L4), de dilluns a dissabte. Únicament durant els dies feiners de dilluns a divendres 2 de cada 3 expedicions (16 exp/sentit i dia) permetrien connectar amb els polígons industrials en qüestió. En una primera fase es crearien les parades necessàries únicament amb un pal de parada, i buscant la coincidència amb la resta de parades de serveis d'autobús urbà i interurbà.</li> <li>• FASE II: es proposa mantenir les característiques del servei interurbà sempre que es valori positivament el funcionament durant la primera fase. Es proposa doblar la freqüència en l'àmbit urbà i modificar el recorregut de manera que passi sobre part del cobriment del ferrocarril, especialment entre el C/General Cortijo i l'Av. Barcelona. Es proposa col·locar marquesines en les parades més utilitzades, especialment en l'àmbit urbà de Vilafranca del Penedès.</li> </ul> |   |
| Observacions          |                     | <p>Aquest acció està relacionada amb la següent acció del Pla de mobilitat de Vilafranca del Penedès:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• T.1</li> </ul> <p>L'actuació s'ha de treballar en paral·lel amb el Pla de Mobilitat del polígons de l'entorn de la N-340. Segons dades del PMU, més d'un 40% dels treballadors d'aquests polígons resideixen a Vilafranca del Penedès.</p> <p>També està relacionada amb la següent acció del Pla d'Acció per l'Energia Sostenible de Vilafranca del Penedès:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2.1.3/4</li> </ul>  |   |
| VALORACIÓ             |                     |   |   |
| Grau de prioritat     | Alta                | Àrea responsable de l'Ajuntament  | Servei de Via Pública<br>Servei d'Urbanisme                         |
| Termini d'implantació | Llarg (6 a 10 anys) | Altres agents implicats   | Gestor de mobilitat i empreses dels polígons industrials; Sindicats |

|                            |   |                    |                                   |
|----------------------------|---|--------------------|-----------------------------------|
|                            |   |                    | treballadors/es; DPTOP;<br>ATM    |
| <b>AVALUACIÓ ECONÒMICA</b> |   |                    |                                   |
| <b>Cost</b>                | Inversió: 146.000€<br>Explotació: 3.192.000 € | <b>Finançament</b> | ATM<br>DPTOP<br>Empreses polígons |

ANNEX II. FITXES NOVA FORMULACIÓ DE LES ACCIONS DEL PAA VILAFRANCA DEL PENEDÈS 2009

| ÀMBIT ESTRATÈGIC |  | 2. MOBILITAT I SOROLL  |  |
|------------------|--|--|--|
| ACCIÓ            |  | 2.6. Ampliar el recorregut de la línia 3 del servei d'autobús urbà cap a la Ronda de Mar.  |  |
| Objectiu         |  | Ampliar el servei de transport establint una línia d'unió entre les estacions de ferrocarril i d'autobusos que millori la seva interconnexió.  |  |
| Descripció       |  | <p>Per unir les estacions de ferrocarril i d'autobusos es proposa ampliar el recorregut de la línia 3 de l'autobús urbà, aconseguint:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Connectar les estacions de ferrocarril i d'autobusos interurbans, fomentant, d'aquesta manera, la utilització del futur aparcament de dissuasió (P&amp;R) de la Ronda de Mar i la nova zona d'equipaments comercials d'interès comarcal que encara s'ha de definir, en el cas que es desenvolupi.</li> <li>• Millorar el servei d'autobús que dona accés als equipaments de l'entorn de l'Avinguda Europa i al sector sud del Poble Nou.</li> </ul> <p>El desenvolupament d'aquesta actuació es realitzarà en dues fases:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• FASE I: realitzar les gestions pertinents per vincular part del finançament a l'Estudi d'Avaluació de la Mobilitat Generada de la nova zona d'equipaments comercials de l'entorn de la Ronda de Mar.</li> <li>• FASE II: ampliar el recorregut de la línia 3 i oferir servei durant els caps de setmana, vinculat també a la zona d'equipaments comercials.</li> </ul> |  |
| Observacions     |  | <p>Aquest acció està relacionada amb la següent acció del Pla de mobilitat de Vilafranca del Penedès:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• T.2</li> </ul> <p>També està relacionada amb la següent acció del Pla d'Acció per l'Energia Sostenible de Vilafranca del Penedès:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2.1.3/4</li> </ul>   |  |

**VALORACIÓ**

|                              |                  |   |  |
|------------------------------|------------------|---|--|
| <b>Grau de prioritat</b>     | Mitjana          | <b>Àrea responsable de l'Ajuntament</b> | Servei de Via Pública<br>Servei d'Urbanisme                  |
| <b>Termini d'implantació</b> | Mig (3 a 5 anys) | <b>Altres agents implicats</b>          | Promotors de la zona d'equipaments comercials;<br>DPTOP; ATM |

**AVALUACIÓ ECONÒMICA**

|             |  |                    |              |
|-------------|--|--------------------|--------------|
| <b>Cost</b> | Inversió: 50.000€<br>Explotació: 179.712 € | <b>Finançament</b> | DPTOP<br>ATM |
|-------------|--|--------------------|--------------|

|                         |  |
|-------------------------|--|
| <b>ÀMBIT ESTRATÈGIC</b> | <b>2. MOBILITAT I SOROLL</b>   |
| <b>ACCIÓ</b>            | <b>2.7. Millorar els recorreguts i les velocitats comercials de les línies urbanes existents.</b>  |
| <b>Objectiu</b>         | Optimitzar els recorreguts i les parades de les actuals línies urbanes tenint en compte nous sectors en creixement i la zona de soterrament de les vies, ja que suposarà un canvi important en la xarxa viària del municipi.   |
| <b>Descripció</b>       | <p>Per millorar els recorreguts i les velocitats comercials del transport públics urbans es proposen les següents actuacions:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Analitzar millores dels recorreguts actuals en el moment d'ampliar el servei cap a nous sectors de creixement.</li> <li>• Aprofitar el cobriment de les línies del ferrocarril i el nou viari que es creï en aquest entorn per oferir una millor proximitat de les parades del servei d'autobús urbà amb el nou accés a l'estació de ferrocarrils i amb l'estació d'autobusos.</li> <li>• Modificar lleugerament tots els recorreguts de les línies 1, 2 i 3 per tal de concentrar al màxim les parades de totes les línies urbanes en aquest àmbit i que totes les línies d'autobús urbanes realitzin parada tant en l'estació de ferrocarrils com en l'estació d'autobusos interurbans per tal de millorar les interconnexions i disminuir la dependència del vehicle privat per accedir a aquestes.</li> </ul> <p>El desenvolupament d'aquesta actuació es realitzarà en dues fases:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• FASE I: es proposa modificar els recorreguts i la ubicació de les parades de l'entorn de les estacions de ferrocarrils i d'autobusos interurbans en el moment en que es completi el projecte d'urbanització del cobriment del ferrocarril.</li> <li>• FASE II: es proposa estudiar i modificar les línies urbanes existents per tal de donar servei als nous sectors.</li> </ul> |
| <b>Observacions</b>     | <p>Aquest acció està relacionada amb la següent acció del Pla de mobilitat de Vilafranca del Penedès:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• T.3</li> </ul>  |

#### VALORACIÓ

|                              |                  |   |                               |
|------------------------------|------------------|---|-------------------------------|
| <b>Grau de prioritat</b>     | Mitjana          | <b>Àrea responsable de l'Ajuntament</b> | Servei de Via Pública         |
| <b>Termini d'implantació</b> | Mig (3 a 5 anys) | <b>Altres agents implicats</b>          | Operadors de transport públic |

#### AVALUACIÓ ECONÒMICA

|             |  |                    |                 |
|-------------|--|--------------------|-----------------|
| <b>Cost</b> | Inversió: 12.000€<br>Explotació: 288.000 € | <b>Finançament</b> | Recursos propis |
|-------------|--|--------------------|-----------------|

| ÀMBIT ESTRATÈGIC      |   | 2. MOBILITAT I SOROLL            |   |
|-----------------------|---|----------------------------------|---|
| ACCIÓ                 | 2.8. Crear un sistema d'aparcaments de dissuasió (P&R) connectats amb autobús i itineraris ciclables amb el Centre Vila i les estacions de transport públic.  |                                  |   |
| Objectiu              | Facilitar l'aparcament i l'accés a l'autobús en punts estratègics com són les estacions de transport públic, con a mesura dissuasòria del trànsit pel nucli del municipi.   |                                  |   |
| Descripció            | <p>Per reduir el trànsit urbà dins el nucli del municipi del Vilafranca del Penedès es proposa:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Realitzar les gestions i obres necessàries per a disposar de zones d'aparcament de dissuasió que s'ubiquin a les afores del municipi i al costat de les línies d'autobús més utilitzades per accedir al Centre Vila i a les estacions de tren i d'autobús.</li> <li>• Promoure l'ús del transport públic per accedir al centre de la ciutat deixant el vehicle privat en aquests aparcaments a les afores.</li> <li>• Captar usuaris procedents del vehicle privat, ja que s'augmenten les alternatives de viatge i tindran la facilitat d'aparcar en les zones habilitades.</li> </ul> <p>El desenvolupament d'aquesta actuació es realitzarà en dues fases:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• FASE I: es proposa senyalitzar l'aparcament de l'Hospital Comarcal (comunicat amb línies urbanes cada 15 minuts) com a aparcament de dissuasió (P&amp;R).</li> <li>• FASE II: es proposa crear un nou aparcament de dissuasió en l'entorn de l'Av. Barcelona (associar-lo prioritàriament a nous sectors). Crear un nou aparcament de dissuasió a l'entorn de la intersecció entre la Ronda de Mar i la carretera de Moja, prioritàriament vinculat al desenvolupament del nou centre comercial en cas que finalment es tiri endavant. Consolidar també l'aparcament ja existent a l'extrem sud de l'Av. Tarragona (línia 4)</li> </ul> |                                  |   |
| Observacions          | <p>Aquest acció està relacionada amb la següent acció del Pla de mobilitat de Vilafranca del Penedès:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• V.5</li> </ul> <p>També està relacionada amb la següent acció del Pla d'Acció per l'Energia Sostenible de Vilafranca del Penedès:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2.1.3/4</li> <li>• 2.1.3/5</li> </ul>   |                                  |   |
| VALORACIÓ             |   |                                  |   |
| Grau de prioritat     | Alta  | Àrea responsable de l'Ajuntament | Servei de Via Pública<br>Servei d'Urbanisme                                     |
| Termini d'implantació | Curt (0 a 2 anys)   | Altres agents implicats          | Promotors dels sectors urbanístics afectats;<br>Gerència de l'Hospital Comarcal |
| AVALUACIÓ ECONÒMICA   |   |                                  |   |
| Cost                  | 12.800 €  | Finançament                      | Recursos propis   |

|                         |   |  |  |
|-------------------------|---|--|--|
| <b>ÀMBIT ESTRATÈGIC</b> | <b>2. MOBILITAT I SOROLL</b>  |  |  |
| <b>ACCIÓ</b>            | <b>2.9. Completar la ronda urbana i millorar la seguretat en les seves interseccions.</b>   |  |  |
| <b>Objectiu</b>         | Reduir l'impacte del trànsit de pas sobre la població de la vila i contribuir a l'èxit de les polítiques de pacificació del trànsit i promoció de models més sostenibles a l'interior del nucli urbà.   |  |  |
| <b>Descripció</b>       | <p>Per reduir l'impacte del trànsit de pas sobre la població del centre es proposa completar la ronda urbana i millorar-ne la seguretat duent a terme les següents actuacions::</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Construir els vials previstos al POUM i que el disseny final prioritzi la seguretat en els creuaments i que estableixi una certa jerarquizació, no connectant amb tots els vials urbans contigus.</li> <li>• Construir dues calçades separades per mitjanes per evitar avançaments en el carril contrari i que les interseccions principals tinguin un disseny tipus rotonda. En l'entorn de les rotondes on sigui necessari es permetran els creuaments de vianants i bicicletes que hauran de poder realitzar-se en dos temps utilitzant les mitjanes. Pel que fa al disseny en les rotondes s'intentarà que permetin oferir doble carril en els ramals principals d'entrada per tal d'oferir una millor capacitat de la intersecció i, per tant, del conjunt de la ronda urbana.</li> </ul> <p>El desenvolupament d'aquesta actuació es realitzarà en dues fases:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• FASE I: es realitza el supòsit que es desenvoluparan els sectors de Els Cireres i el Camí i carretera de Moja que permetran completar l'Avinguda del Vendrell entre la carretera de Moja i l'Av. Tarragona, així com la construcció d'una rotonda en la intersecció entre entre el nou ramal de connexió de la rotonda de la N-340 amb l'Av. Pelegrina i el C/Sant Cugat Sesgarrigues. L'aprovació de l'agenda urbanística pot condicionar els terminis d'actuació.</li> <li>• FASE II: es realitza el supòsit que es desenvoluparan els sectors de Les Bassetes, l'Avda. Foix, el sector del cementiri i La Pelegrina que permetran la construcció del vial pel nord-oest del cementiri, la construcció d'una rotonda en l'accés al nucli urbà des de la carretera de la Granada, la construcció de la variant entre la carretera de Sant Martí Sarroca i l'Av. Tarragona i les rotondes en les interseccions l'Av. Pla del Diable i aquest vial, entre l'Av. Pla del Diable i la carretera de la Múnia, i entre la carretera de La Múnia i el C/La Múnia. Es proposa redissenyar la intersecció de l'Avinguda Barcelona amb el C/Sant Cugat Sesgarrigues. L'aprovació de l'agenda urbanística pot condicionar els terminis.</li> </ul> |  |  |
| <b>Observacions</b>     | Aquest acció està relacionada amb la següent acció del Pla de mobilitat de Vilafranca del Penedès: <ul style="list-style-type: none"> <li>• V.1</li> </ul>  |  |  |

#### VALORACIÓ

|                              |                     |   |   |
|------------------------------|---------------------|---|---|
| <b>Grau de prioritat</b>     | Alta                | <b>Àrea responsable de l'Ajuntament</b> | Servei de Via Pública<br>Servei d'Urbanisme |
| <b>Termini d'implantació</b> | Llarg (6 a 10 anys) | <b>Altres agents implicats</b>          | Policia Local                               |

#### AVALUACIÓ ECONÒMICA

|             |             |                    |   |
|-------------|-------------|--------------------|---|
| <b>Cost</b> | 2.607.500 € | <b>Finançament</b> | - |
|-------------|-------------|--------------------|---|

ANNEX II. FITXES NOVA FORMULACIÓ DE LES ACCIONS DEL PAA VILAFRANCA DEL PENEDÈS 2009

| ÀMBIT ESTRATÈGIC      |  | 2. MOBILITAT I SOROLL  |                       |
|-----------------------|--|--|-----------------------|
| ACCIÓ                 |  | 2.10. Elaborar un estudi d'aforament de vehicles al municipi per veure l'evolució del trànsit a les principals vies de pas.  |                       |
| Objectiu              |  | Aconseguir quantificar el trànsit que es genera a les principals vies del municipi i d'aquesta manera poder prendre les mesures oportunes per avançar cap a una mobilitat sostenible.  |                       |
| Descripció            |  | <p>El municipi de Vilafranca del Penedès disposa d'un PMU en el qual es va realitzar una diagnosi de mobilitat a partir de comptatges manuals (vehicles, vianants i bicicletes) a data de l'any 2008 en comparació a comptatges realitzats l'any 2005 i de comptatges automàtics a partir de les estacions d'aforament del Ministeri de Foment i de la Diputació de Barcelona realitzats entre els anys 2000 i 2006.</p> <p>Per tal de fer un seguiment de l'evolució de la intensitat de trànsit a les principals vies de pas del municipi i avaluar el grau d'èxit de les actuacions previstes en el PMU que promou l'ús de mitjans de transport sostenible, es creu necessari elaborar un estudi d'aforament de vehicles al municipi.</p> <p>L'estudi d'aforament de vehicles al municipi estarà compost com a mínim per:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Recptes manuals de vehicles, vianants i bicicletes a 30 punts de comptatge.</li> <li>• Recptes automàtics de vehicles a 15 punts de comptatge de les principals vies de pas.</li> <li>• Aranya de trànsit del municipi per comparar amb les dades disponibles per l'Ajuntament.</li> </ul> |                       |
| Observacions          |  | La Diputació de Barcelona ofereix als seus municipis el servei de realització d'aforaments automàtics de les seves principals vies. En cas de voler desenvolupar l'acció amb aquest finançament, seria convenient que l'Ajuntament sol·licités a la DIBA la voluntat de gaudir d'aquest servei.  |                       |
| VALORACIÓ             |  |  |                       |
| Grau de prioritat     | Baixa  | Àrea responsable de l'Ajuntament   | Servei de Via Pública |
| Termini d'implantació | Curt (0 a 2 anys)                              | Altres agents implicats  | Polícia Local         |
| AVALUACIÓ ECONÒMICA   |  |  |                       |
| Cost                  | Rec. manuals: 18.000 €<br>Rec. automàtics: 0 € | Finançament  | DIBA                  |

|                         |  |  |  |
|-------------------------|--|--|--|
| <b>ÀMBIT ESTRATÈGIC</b> | <b>2. MOBILITAT I SOROLL</b>   |  |  |
| <b>ACCIÓ</b>            | <b>2.11. Millorar la senyalització a l'illa de vianants del Centre Vila.</b>   |  |  |
| <b>Objectiu</b>         | Aconseguir una bona convivència a les illes de vianants entre els vianants i els diferents serveis que també s'hi han de donar mitjançant una correcta senyalització de les zones habilitades i les pertinents restriccions per a cada servei.   |  |  |
| <b>Descripció</b>       | <p>Per millorar la convivència entre els diferents actors de les illes de vianants es proposa millorar la senyalització en relació a les activitats permeses per mitjà de:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Establir una senyalització estandarditzada per a tots els accessos a l'illa de vianants.</li> <li>• Incorpora la informació necessària respecte les activitats de càrrega i descàrrega, les condicions de circulació, parada i estacionament de tots els vehicles motoritzats, condicions per a la circulació de les bicicletes, etc.</li> </ul> <p>El desenvolupament d'aquesta actuació es realitzarà en dues fases:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• FASE I: es proposa senyalitzar els accessos existents.</li> <li>• FASE II: es proposa senyalitzar els nous accessos generats durant l'ampliació de l'illa de vianants en el marc del pla d'accessibilitat a la via pública.</li> </ul> |  |  |
| <b>Observacions</b>     | Aquest acció està relacionada amb la següent acció del Pla de mobilitat de Vilafranca del Penedès: <ul style="list-style-type: none"> <li>• E.6</li> </ul>   |  |  |

#### VALORACIÓ

|                              |                   |   |                             |
|------------------------------|-------------------|---|-----------------------------|
| <b>Grau de prioritat</b>     | Mitjana           | <b>Àrea responsable de l'Ajuntament</b> | Servei de Via Pública       |
| <b>Termini d'implantació</b> | Curt (0 a 2 anys) | <b>Altres agents implicats</b>          | Associacions de comerciants |

#### AVALUACIÓ ECONÒMICA

|             |         |                    |                 |
|-------------|---------|--------------------|-----------------|
| <b>Cost</b> | 6.400 € | <b>Finançament</b> | Recursos propis |
|-------------|---------|--------------------|-----------------|



ANNEX II. FITXES NOVA FORMULACIÓ DE LES ACCIONS DEL PAA VILAFRANCA DEL PENEDÈS 2009

| ÀMBIT ESTRATÈGIC      |                   | 2. MOBILITAT I SOROLL  |                                      |
|-----------------------|-------------------|--|--------------------------------------|
| ACCIÓ                 |                   | 2.12. Ampliar l'oferta d'aparcament de rotació a l'entorn de les zones comercials i de serveis.  |                                      |
| Objectiu              |                   | Aportar a les zones comercials més places d'aparcament de rotació.   |                                      |
| Descripció            |                   | <p>L'implantació de la zona blava a les zones comercials és una acció altament implantada en les zones comercials dels municipis, com és el cas de Vilafranca del Penedès.</p> <p>En aquesta línia, es proposa que s'ampliïn les places regulades com a zona blava en les principals zones comercials i de serveis, per donar resposta de forma paral·lela als següents punts:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• L'increment de l'activitat comercial</li> <li>• La creació de nous aparcaments previstos que poden ser utilitzats pels residents d'aquestes zones</li> <li>• La consolidació del sistema d'aparcaments de dissuasió (P&amp;R) ben connectats amb transport públic.</li> </ul> <p>D'aquesta manera es pretén facilitar i promoure l'accés als aparcaments i proporcionant més facilitats, tan els compradors, com els venedors.</p> <p>També es pretén estudiar la creació de tarifes més barates per a residents en aquelles zones on no existeixin aparcaments alternatius.</p> |                                      |
| Observacions          |                   | <p>Aquest acció està relacionada amb la següent acció del Pla de mobilitat de Vilafranca del Penedès:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• V.6</li> </ul>  |                                      |
| VALORACIÓ             |                   |  |                                      |
| Grau de prioritat     | Baixa             | Àrea responsable de l'Ajuntament   | Servei de Medi Ambient i via pública |
| Termini d'implantació | Curt (0 a 2 anys) | Altres agents implicats  | Associacions de veïns i comerciants  |
| AVALUACIÓ ECONÒMICA   |                   |  |                                      |
| Cost                  | -                 | Finançament  | Recursos propis                      |

| ÀMBIT ESTRATÈGIC             |   | 2. MOBILITAT I SOROLL   |  |
|------------------------------|---|---|--|
| ACCIÓ                        |   | 2.13. Continuar participant en la jornada del dia sense cotxes. |  |
| <b>Objectiu</b>              | Sensibilitzar la població del ús indegut que, de vegades, es realitza del cotxe i proposar-li alternatives viables a aquest ús.   |   |  |
| <b>Descripció</b>            | <p>L'Ajuntament celebra anualment la setmana de la mobilitat sostenible i segura, en la qual es fomenten hàbits per fomentar l'ús de transport públic o mitjans menys contaminants. Dins d'aquesta setmana queda inclosa la celebració del dia sense cotxes on es realitzen varies activitats relacionades.</p> <p>Actualment encara hi ha una tendència a utilitzar més el transport privat en front del públic o simplement del desplaçament a peu. Es vol invertir aquesta tendència mitjançant campanyes informatives i de sensibilització per la ciutadania, intentant crear nous hàbits de desplaçament.</p> <p>Algunes de les accions empreses són les següents:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pedalada verda.</li> <li>• Bus gratuït per persones majors de 65 anys i amb mobilitat reduïda.</li> <li>• Concurs: A tots ens mou una causa.</li> <li>• Conferències.</li> <li>• Tallers participatius.</li> </ul> <p>Aquesta vol ser una jornada de reflexió i d'actuacions per a millorar la mobilitat en el municipi. La finalitat d'aquesta iniciativa és sensibilitzar la ciutadania que hi ha altres maneres de moure'ns pel municipi i que permeten desenvolupar les activitats quotidianes en un ambient més tranquil, amb més qualitat de vida per a tothom i, a la vegada, reduir els impactes ambientals derivats de la forma de desplaçar-nos.</p> |   |  |
| VALORACIÓ                    |   |   |  |
| <b>Grau de prioritat</b>     | Mitjana   | <b>Àrea responsable de l'Ajuntament</b>                         | Servei Medi Ambient<br>Servei de Via Pública |
| <b>Termini d'implantació</b> | Curt (0 a 2 anys)   | <b>Altres agents implicats</b>                                  | Policia Local                                |
| AVALUACIÓ ECONÒMICA          |   |   |  |
| <b>Cost</b>                  | 18.000 €  | <b>Finançament</b>  | Recursos propis                              |

ANNEX II. FITXES NOVA FORMULACIÓ DE LES ACCIONS DEL PAA VILAFRANCA DEL PENEDÈS 2009

| ÀMBIT ESTRATÈGIC |  | 2. MOBILITAT I SOROLL  |  |
|------------------|--|--|--|
| ACCIÓ            |  | 2.14. Actualitzar el mapa de capacitat acústica al futur Decret pel qual s'aprovarà el reglament general de desplegament de la llei 16/2002 de protecció contra la contaminació acústica, i s'adaptin els seus annexos   |  |
| Objectiu         |  | Controlar i millorar els nivells d'exposició sonora de la ciutadania.  |  |
| Descripció       |  | <p>L'ordenament jurídic català sobre la protecció contra la contaminació acústica el conformen la Llei 16/2002, de 28 de juny, i el Decret 245/2005, de 8 de novembre, en el marc del <i>Llibre verd de la lluita contra el soroll</i>, plasmat més tard en la Directiva 2002/49/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 25 de juny de 2002.</p> <p>Els trets més significatius de la Llei van ser la consideració de la contaminació acústica des del punt de vista de les immissions, la delimitació del territori en zones de sensibilitat acústica en funció d'uns objectius de qualitat, la regulació d'un règim específic per a les infraestructures de transport i l'establiment de tot un seguit de mesures per minimitzar l'impacte acústic en les construccions existents afectades per sorolls i/o vibracions.</p> <p>La promulgació de la Llei estatal 37/2003, de 17 de novembre, del soroll, el Reial decret 1513/2005, de 16 de desembre, que desenvolupa parcialment la Llei estatal i el Reial decret 1367/2007, de 19 d'octubre, que la desenvolupa en allò referent a la zonificació acústica, els objectius de qualitat i les emissions acústiques, incideixen en la legislació catalana sobre protecció contra la contaminació acústica i dona lloc a la necessitat de procedir a la introducció d'aquells ajustos necessaris per restablir la interrelació i la coherència entre ambdós sistemes normatius.</p> <p>Concretament, la nova legislació estatal implica que la zonificació acústica del territori, que d'acord amb la legislació catalana és en relació amb la seva capacitat acústica, tingui en compte l'ús predominant del sòl, alhora que s'augmenta el grau d'exigència dels objectius de qualitat acústica aplicables, principalment per als nous desenvolupaments urbanístics i a l'interior de les edificacions destinades a usos sensibles al soroll, com ara, residencials, hospitalaris, educatius o culturals.</p> <p>Per aquest motiu, el govern està treballant en un avantprojecte de Decret que té com a principal finalitat el desenvolupament de la Llei 16/2002, i alhora assolir l'adequació amb aquells preceptes de caràcter bàsic de la normativa estatal que incideixen directament en la normativa catalana i evitar una indesitjada situació d'incertesa jurídica.</p> <p>L'Ajuntament de Vilafranca disposa del seu mapa de contaminació acústica amb la seva zonificació i els objectius de qualitat acústica definits adequat a la llei 18/2002, però haurà d'adequar-lo en funció dels criteris que s'estableixin en el nou avantprojecte de Decret pel qual s'aprovarà el reglament general de desplegament de la llei 16/2002 de protecció contra la contaminació acústica, i s'adaptin els seus annexos.</p> |  |

**VALORACIÓ**

|                              |                   |   |                        |
|------------------------------|-------------------|---|------------------------|
| <b>Grau de prioritat</b>     | Baixa             | <b>Àrea responsable de l'Ajuntament</b> | Servei de Medi Ambient |
| <b>Termini d'implantació</b> | Curt (0 a 2 anys) | <b>Altres agents implicats</b>          | -                      |

**AVALUACIÓ ECONÒMICA**

|             |  |                    |                 |
|-------------|--|--------------------|-----------------|
| <b>Cost</b> | A determinar segons criteris d'adequació | <b>Finançament</b> | Recursos propis |
|-------------|--|--------------------|-----------------|

|                         |  |
|-------------------------|--|
| <b>ÀMBIT ESTRATÈGIC</b> | <b>2. MOBILITAT I SOROLL</b>   |
| <b>ACCIÓ</b>            | <b>2.15. Realitzar campanyes de forma periòdica, de control del nivell d'emissió dels vehicles i del soroll provocat pel trànsit.</b>  |
| <b>Objectiu</b>         | Reduir la contaminació acústica existent en algunes vies del municipi i, a la vegada, controlar els ciclomotors que tenen modificacions realitzades, que acostumen a comportar un augment del soroll generat.  |
| <b>Descripció</b>       | <p>La Policia Local duu a terme, periòdicament, programes de control del soroll de les motocicletes i els ciclomotors, i campanyes de control de fums dels vehicles amb l'objectiu d'informar als usuaris del vehicle privat de les conseqüències del fet de superar els nivells de contaminació atmosfèrica o acústica permesos per tal de garantir una bona qualitat de vida dels ciutadans.</p> <p>Per millorar les campanyes de control futures, l'Ajuntament vol aconseguir la col·laboració dels mecànics per reduir la contaminació acústica dels vehicles, tot i que cal remarcar que des de febrer de 2009 segons l'Ordre i UE/563/2008 ha entrat en vigor l'obligació de realitzar també ITV als vehicles de dues rodes de més de 3 anys, amb el qual es controlarà els nivells d'emissió d'aquest vehicles.</p> |
| <b>Observacions</b>     | <p>Aquest acció està relacionada amb la següent acció del Pla de mobilitat de Vilafranca del Penedès:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E.8</li> </ul>  |

#### VALORACIÓ

|                              |                   |   |                         |
|------------------------------|-------------------|---|-------------------------|
| <b>Grau de prioritat</b>     | Baix              | <b>Àrea responsable de l'Ajuntament</b> | Policia                 |
| <b>Termini d'implantació</b> | Curt (0 a 2 anys) | <b>Altres agents implicats</b>          | Tallers mecànics locals |

#### AVALUACIÓ ECONÒMICA

|             |   |                    |                 |
|-------------|---|--------------------|-----------------|
| <b>Cost</b> | - | <b>Finançament</b> | Recursos propis |
|-------------|---|--------------------|-----------------|

| ÀMBIT ESTRATÈGIC | 2. MOBILITAT I SOROLL  |
|------------------|--|
| ACCIÓ            | 2.16. Incorporar paviments sonoredactors dins els plans de reasfaltats i manteniment del viari segons els nivells sonors detectats.  |
| Objectiu         | Reduir la contaminació acústica existent en algunes vies molt transitades del municipi   |
| Descripció       | <p>El soroll realitzat pel trànsit i altres activitats quotidianes es un dels problemes ambientals que existeixen actualment en el municipi i afecta a la qualitat de vida dels ciutadans.</p> <p>Per aquest motiu, l'Ajuntament realitzarà periòdicament estudis de soroll a la via pública i realitzarà reasfaltats amb paviments sonoredactors prioritàriament en aquells carrers on es superin els nivells establerts en el Mapa de Capacitat Acústica de Vilafranca del Penedès.</p> <p>El desenvolupament d'aquesta actuació es realitzarà en dues fases:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• FASE I: asfaltar amb paviment sonoredactor alguns carrers estrets que suporten intensitats importants de turismes i motos però per on no circulen de forma important autobusos ni camions de gran tonatge que no són compatibles amb aquests paviments (c/Cid i c/Beneficiència).</li> <li>• FASE II: realitzar un estudi de mesures a la xarxa viària i establir noves prioritats de reasfaltat en funció dels resultats obtinguts.</li> </ul> |
| Observacions     | <p>Aquest acció està relacionada amb la següent acció del Pla de mobilitat de Vilafranca del Penedès:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E.9</li> </ul>  |

#### VALORACIÓ

|                              |                  |   |   |
|------------------------------|------------------|---|---|
| <b>Grau de prioritat</b>     | Baixa            | <b>Àrea responsable de l'Ajuntament</b> | Servei de Medi Ambient<br>Servei de Via Pública |
| <b>Termini d'implantació</b> | Mig (3 a 5 anys) | <b>Altres agents implicats</b>          | -   |

#### AVALUACIÓ ECONÒMICA

|             |           |                    |                             |
|-------------|-----------|--------------------|-----------------------------|
| <b>Cost</b> | 490.000 € | <b>Finançament</b> | Ministeri de foment<br>DIBA |
|-------------|-----------|--------------------|-----------------------------|

| ÀMBIT ESTRATÈGIC | 3. AIGUA  |
|------------------|---|
| ACCIÓ            | 3.1 Elaborar un inventari dels pous existents en terrenys municipals i legalitzar-los, per fer-ne ús en serveis municipals (neteja, reg, etc).  |
| Objectiu         | Establir un control sobre els pous que no estan legalitzats i poder-los utilitzar pels serveis municipals que ho requereixin.   |
| Descripció       | <p>L'Ajuntament en el marc de millorar la gestió dels recursos hídrics del municipi fa esment de la dificultat de disposar d'un inventari dels pous privats existents al municipi, sent aquesta una competència de l'ACA, tot i que sols disposa de dades d'aquells que estan legalitzats.</p> <p>En aquest sentit, l'Ajuntament proposa actuar com a mirall de la ciutadania en matèria de diversificació de les fonts d'abastament i en el marc del Pla director del sistema d'abastament del municipi que s'elaborarà, vol legalitzar els 9 pous que té actualment</p> |

|  |   |
|--|---|
|  | inventariats, de mode que el consum d'aquests sigui destinat principalment a neteja viària i regs d'espais verds (usos municipals) i així tenir-los controlats. |
|--|---|

#### VALORACIÓ

|                              |                   |   |   |
|------------------------------|-------------------|---|---|
| <b>Grau de prioritat</b>     | Alta              | <b>Àrea responsable de l'Ajuntament</b> | Servei de Medi Ambient                          |
| <b>Termini d'implantació</b> | Curt (0 a 2 anys) | <b>Altres agents implicats</b>          | ACA<br>Empresa Municipal d'Aigües de Vilafranca |

#### AVALUACIÓ ECONÒMICA

|             |                         |                    |                 |
|-------------|-------------------------|--------------------|-----------------|
| <b>Cost</b> | Legalització: 1300€/pou | <b>Finançament</b> | Recursos propis |
|-------------|-------------------------|--------------------|-----------------|

ANNEX II. FITXES NOVA FORMULACIÓ DE LES ACCIONS DEL PAA VILAFRANCA DEL PENEDÈS 2009

| ÀMBIT ESTRATÈGIC      |  | 3. AIGUA   |  |
|-----------------------|--|--|--|
| ACCIÓ                 |  | 3.2 Desenvolupar un projecte per a la construcció d'estructures per a la retenció d'aigües de pluja.   |  |
| Objectiu              |  | Disminuir el consum d'aigua al municipi mitjançant l'aprofitament d'aigües pluvials per a usos municipals.   |  |
| Descripció            |  | <p>Per avaluar el potencial d'aprofitament de les aigües pluvials per a usos municipals al municipi, l'Ajuntament està duent a terme un Estudi d'aprofitament de les aigües pluvials del municipi a petició del Consell Municipal de Medi Ambient.</p> <p>L'estudi d'aprofitament de les aigües pluvials del municipi preveu dues fases:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• FASE I: identificar els espais del municipi amb major potencial d'implantació d'un sistema de recuperació d'aigües pluvials, aspecte contemplat en el Pla director del sistema d'abastament del municipi. Definir les diferents estructures de retenció d'aigües pluvials existents al mercat i avaluar el grau de viabilitat en funció de les zones identificades.</li> <li>• FASE II: desenvolupar una prova pilot en una plaça del municipi on es construeixi una estructura de retenció d'aigües pluvials i s'analitzi l'eficiència i eficàcia d'utilitzar l'aigua emmagatzemada per a usos municipals (neteja viària, reg, etc).</li> </ul> |  |
| VALORACIÓ             |  |  |  |
| Grau de prioritat     |  | Alta   | Àrea responsable de l'Ajuntament<br>Servei de Medi Ambient                 |
| Termini d'implantació |  | Curt (0 a 2 anys)  | Altres agents implicats<br>ACA<br>Empresa Municipal d'Aigües de Vilafranca |
| AVALUACIÓ ECONÒMICA   |  |  |  |
| Cost                  |  | FASE I: 14.000 €<br>FASE II: en funció del sistema seleccionat   | Finançament<br>ACA   |

|                              |   |   |  |
|------------------------------|---|---|--|
| <b>ÀMBIT ESTRATÈGIC</b>      | <b>3. AIGUA</b>   |   |  |
| <b>ACCIÓ</b>                 | <b>3.3 Construir un sobreeixidor a la riera de Llitrà per evitar la pèrdua d'aigües pluvials a la zona esportiva.</b>   |   |  |
| <b>Objectiu</b>              | Evitar la pèrdua d'aigua de pluja recollida per la xarxa separativa, de manera que podrà actuar com a font suport en èpoques d'estrès hídric.   |   |  |
| <b>Descripció</b>            | <p>El municipi de Vilafranca del Penedès incorpora en els nous sectors de desenvolupament una xarxa separativa de pluvials independent de la xarxa de clavegueram a mode de previsió futura.</p> <p>En aquest marc idoni, caldria anar un pas més enllà i donar utilitat a l'aigua de pluja separada en algun dels sectors desenvolupats. Aquest aspecte es veu clarament aplicable a la xarxa separativa de pluvials de la zona esportiva, on actualment l'aigua recollida no té cap ús i es perd.</p> <p>L'Ajuntament proposa actuar en la xarxa separativa de pluvials de la Zona esportiva, adequant un pou situat al camí d'en Morató i canalitzant un sobreeixidor fins a la riera de Llitrà que permetrà evitar les inundacions que pateixen la rotonda de la FECA i el carrer de Moret i també evitar l'abocament al medi natural que es produeix en episodis de pluja a la Zona Esportiva per la pèrdua d'aigua de pluja recollida per la xarxa separativa, un recurs que es podria actuar com a font suport en èpoques d'estrès hídric.</p> |   |  |
| <b>VALORACIÓ</b>             |   |   |  |
| <b>Grau de prioritat</b>     | Alta  | <b>Àrea responsable de l'Ajuntament</b> | Servei de Medi Ambient                   |
| <b>Termini d'implantació</b> | Curt (0 a 2 anys)   | <b>Altres agents implicats</b>          | Empresa Municipal d'Aigües de Vilafranca |
| <b>AVALUACIÓ ECONÒMICA</b>   |   |   |  |
| <b>Cost</b>                  | 92.526 €  | <b>Finançament</b>                      | Fons estatal d'inversió local            |



ANNEX II. FITXES NOVA FORMULACIÓ DE LES ACCIONS DEL PAA VILAFRANCA DEL PENEDÈS 2009

|                              |   |   |                       |
|------------------------------|---|---|-----------------------|
| <b>ÀMBIT ESTRATÈGIC</b>      | <b>3. AIGUA</b>   |   |                       |
| <b>ACCIÓ</b>                 | <b>3.4 Incorporar sistemes d'estalvi d'aigua als edificis municipals.</b>   |   |                       |
| <b>Objectiu</b>              | Reduir el consum d'aquesta en les diferents dependències municipals mitjançant la utilització de dispositius d'estalvi energètic d'aigua.   |   |                       |
| <b>Descripció</b>            | L'Ajuntament no disposa d'un Pla per incorporar sistemes d'estalvi d'aigua als edificis municipals però, per política pròpia de l'ens municipal i fruit de la normativa vigent des de l'entrada en vigor del Codi Tècnic de l'Edificació i el Decret 21/2006, de 14 de febrer, pel qual es regula l'adopció de criteris ambientals i d'ecoeficiència en els edificis, a mesura que es van duent a terme reformes o rehabilitacions dels equipaments municipals aquests van incorporant dits sistemes (difusors, vàters de doble cisterna, etc). |   |                       |
| <b>Observacions</b>          | Aquesta acció està relacionada amb la següent acció del Pla d'Acció per l'Energia Sostenible de Vilafranca del Penedès: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1.2.2/1</li> </ul>   |   |                       |
| <b>VALORACIÓ</b>             |   |   |                       |
| <b>Grau de prioritat</b>     | Alta  | <b>Àrea responsable de l'Ajuntament</b> | Servei de Via Pública |
| <b>Termini d'implantació</b> | Curt (0 a 2 anys)   | <b>Altres agents implicats</b>          | -                     |
| <b>AVALUACIÓ ECONÒMICA</b>   |   |   |                       |
| <b>Cost</b>                  | 37.721€   | <b>Finançament</b>                      | Recursos propis       |

| ÀMBIT ESTRATÈGIC      |                  | 3. AIGUA   |   |
|-----------------------|------------------|--|---|
| ACCIÓ                 |                  | 3.5 Introduir espècies vegetals en l'enjardinament de places i zones verdes de la vila, que requereixin un mínim consum d'aigua.   |   |
| Objectiu              |                  | Aconseguir tenir uns espais verds sostenibles al municipi amb espècies autòctones, reduint d'aquesta manera el consum d'aigua necessària pel seu rec.  |   |
| Descripció            |                  | <p>L'Ajuntament de Vilafranca del Penedès disposa del Pla director dels espais verds de Vilafranca del Penedès (PDEV05) en el qual s'hi localitza un Catàleg d'espècies vegetals per a zones verdes específiques de Vilafranca on prima la vegetació autòctona o aquella de provada adaptació a les condicions climàtiques de Vilafranca.</p> <p>Així mateix, el catàleg recull tant noves propostes d'espècies vegetals, no existents encara en els carrers i les zones verdes de la ciutat, com aquelles que ja s'hi troben i que tenen un demostrat comportament vegetatiu.</p> <p>Per tant, amb aquest instrument, es preveu una gestió ecològica en el manteniment de les zones verdes que implica l'ús majoritari d'espècies autòctones i de poc consum hídric, la minimització de l'ús de pesticides, la utilització de la fracció verda per fer compost,...</p> <p>El catàleg inclou espècies vegetals recomanades per plantar a Vilafranca de Penedès i es troba estructurat en 6 apartats que corresponen a les necessitats específiques de la ciutat:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Arbrat viari</li> <li>• Arbrat de les zones verdes (arbres persistents i arbres caducifolis)</li> <li>• Arbusts de les zones verdes</li> <li>• Plantes vivaces i entapissants</li> <li>• Plantes enfiladisses</li> <li>• Vegetació per a les rieres</li> <li>• Palmeres</li> </ul> <p>Finalment, però probablement el primer punt en importància, la selecció de les espècies vegetals respon també al model de verd fixat per a l'elaboració del PDEV05, en el qual es detalla que "Vilafranca del Penedès ha de disposar de nous espais verds, socialment actius, gestionats segons els més avançats criteris de manteniment ecològic, i que reflecteixin el valor del paisatge agrícola de la comarca i la seva identitat única".</p> |   |
| VALORACIÓ             |                  |  |   |
| Grau de prioritat     | Mitjana          | Àrea responsable de l'Ajuntament   | Servei de Medi Ambient<br>Servei de Parcs i Jardins |
| Termini d'implantació | Mig (3 a 5 anys) | Altres agents implicats  | Empresa de jardineria                               |
| AVALUACIÓ ECONÒMICA   |                  |  |   |
| Cost                  | -                | Finançament  | Recursos propis                                     |

ANNEX II. FITXES NOVA FORMULACIÓ DE LES ACCIONS DEL PAA VILAFRANCA DEL PENEDÈS 2009

| ÀMBIT ESTRATÈGIC      |                   | 4. ENERGIA   |  |
|-----------------------|-------------------|--|--|
| ACCIÓ                 |                   | 4.1 Promoure la introducció de criteris bioclimàtics i d'eficiència energètica en noves construccions i rehabilitacions d'edificis.  |  |
| Objectiu              |                   | Reduir els consums energètics i les emissions generades en la construcció incorporant criteris d'ecoeficiència en les noves construccions o rehabilitacions  |  |
| Descripció            |                   | <p>La construcció i ús d'edificis a Catalunya genera més del 40% de les emissions de CO<sub>2</sub> a l'atmosfera i actualment es constata, en un gran nombre d'edificis, una tendència al creixement del consum d'energia primària provinent de fonts no renovables que pot ser reduït mitjançant la utilització d'energies renovables.</p> <p>Des de l'aprovació del PAA han entrat en vigor del Codi Tècnic de l'Edificació i el Decret 21/2006, de 14 de febrer, pel qual es regula l'adopció de criteris ambientals i d'ecoeficiència en els edificis. Les determinacions d'aquest documents són d'obligat compliment en la construcció de nous habitatges.</p> <p>El Serveis Urbanístics de l'Ajuntament han vetllat per la incorporació de criteris ambientals en els nous planejaments, sense arribar a elaborar ordenances específiques en el marc de la redacció del nou POUM. Alguns dels criteris que establerts són:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Incorporació que el 50% de la pavimentació sigui permeables.</li> <li>• Obligació de destinar un espai pel rentat i secat de la roba a cada habitatge.</li> <li>• Ubicació d'armaris destinats a la recollida selectiva a cada habitatge.</li> <li>• Prohibició d'orientacions cara nord en les noves construccions.</li> <li>• Priorització d'habitatges passants, per afavorir l'entrada de llum natural.</li> <li>• Foment de pàrkings col·lectius en promocions de nous habitatges unifamiliars.</li> </ul> <p>Per coordinar aquesta incorporació de criteris es proposa elaborar una Ordenança municipal amb l'objectiu de fixar requisits complementaris al marc normatiu descrit, en relació a criteris bioclimàtics i d'eficiència energètica en les noves construccions, reformes i rehabilitacions, així com l'ús i les instal·lacions d'energies renovables.</p> |  |
| Observacions          |                   | <p>Aquest acció està relacionada amb la següent acció del Pla d'Acció per l'Energia Sostenible de Vilafranca del Penedès:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1.2.4/1</li> </ul>  |  |
| VALORACIÓ             |                   |  |  |
| Grau de prioritat     | Mitjana           | Àrea responsable de l'Ajuntament   | Servei d'Urbanisme<br>Servei de Medi Ambient |
| Termini d'implantació | Curt (0 a 2 anys) | Altres agents implicats  | Empreses promotores<br>Arquitectes           |
| AVALUACIÓ ECONÒMICA   |                   |  |  |
| Cost                  | 9.000 €           | Finançament  | Recursos propis                              |

|                         |   |
|-------------------------|---|
| <b>ÀMBIT ESTRATÈGIC</b> | <b>4. ENERGIA</b>   |
| <b>ACCIÓ</b>            | <b>4.2 Implantar energies renovables en els equipaments municipals.</b>   |
| <b>Objectiu</b>         | Fomentar la producció d'energia neta mitjançant l'aprofitament de les cobertes municipals que estiguin disponibles.   |
| <b>Descripció</b>       | <p>El model energètic que tenim a Catalunya, amb només un 3,6% d'electricitat provinent d'energies renovables ens crea una forta dependència energètica: petroli, carbó i energia nuclear. Les dues primeres són grans causants del canvi climàtic, i la nuclear és altament perillosa, i només és rentable perquè els seus costos d'implantació van ser enormement subvencionats.</p> <p>L'energia solar és una font d'energia renovable, molt respectuosa amb el medi ambient. Del seu ús, s'obtenen molts avantatges econòmics i medi ambientals, com l'estalvi energètic i la reducció de l'emissió de gasos resultants de la combustió dels combustibles fòssils, principalment el CO<sub>2</sub>, però també el SO<sub>2</sub>, ...</p> <p>Val a dir que a Catalunya es disposa d'una climatologia privilegiada per la utilització d'aquesta font i es per això que ja s'està treballant en ella des de fa temps.</p> <p>Per aquests motius, es proposa que l'Ajuntament implanti instal·lacions fotovoltaïques en aquelles cobertes municipals que sigui viable. En aquest sentit, l'Ajuntament ha realitzat un primer anàlisi del potencial d'instal·lació de sistemes fotovoltaïcs als equipaments municipals definint els següents equipaments com a potencials d'instal·lació:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Unitat de serveis (c/avinyonet)</li> <li>- Ateneu municipal</li> <li>- Antics jutjats</li> <li>- Parc àgora</li> <li>- Pavelló d'hoquei, zona esportiva</li> <li>- Pavelló firal, zona esportiva</li> <li>- Complex acuàtic, zona esportiva</li> <li>- Pavelló nou, zona esportiva</li> <li>- Pavelló cobert (annex hoquei), zona esportiva</li> </ul> <p>Aquesta actuació es realitzarà en dues fases:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• FASE I: redactar un estudi de viabilitat tècnic i econòmic per a cada equipament susceptible d'incorporar una instal·lació fotovoltaïca, amb l'objectiu d'ajustar el potencial de generació elèctrica.</li> <li>• FASE II: instal·lar el sistema de producció d'energia fotovoltaïca a aquells equipaments que l'estudi de viabilitat tècnic i econòmic sigui favorable.</li> </ul> |
| <b>Observacions</b>     | <p>Aquest acció està relacionada amb la següent acció del Pla d'Acció per l'Energia Sostenible de Vilafranca del Penedès:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1.1.1/15</li> </ul>  |

#### VALORACIÓ

|                              |                   |   |                                    |
|------------------------------|-------------------|---|------------------------------------|
| <b>Grau de prioritat</b>     | Alta              | <b>Àrea responsable de l'Ajuntament</b> | Servei de Medi Ambient             |
| <b>Termini d'implantació</b> | Curt (0 a 2 anys) | <b>Altres agents implicats</b>          | Empreses promotores<br>Arquitectes |

#### AVALUACIÓ ECONÒMICA

ANNEX II. FITXES NOVA FORMULACIÓ DE LES ACCIONS DEL PAA VILAFRANCA DEL  
PENEDÈS 2009

|             |            |                    |       |
|-------------|------------|--------------------|-------|
| <b>Cost</b> | 13.365.000 | <b>Finançament</b> | ICAEN |
|-------------|------------|--------------------|-------|

|                         |  |
|-------------------------|--|
| <b>ÀMBIT ESTRATÈGIC</b> | <b>4. ENERGIA</b>  |
| <b>ACCIÓ</b>            | <b>4.3 Millora de l'eficiència energètica als equipaments municipals</b>   |
| <b>Objectiu</b>         | Reduir els consums energètics i les emissions generades en les dependències municipals i en les activitats que s'hi duen a terme.  |
| <b>Descripció</b>       | <p>La millora de l'eficiència en els usos finals de l'energia és avui una necessitat ja que és una de les mesures més importants que es tenen per reduir l'impacte sobre el medi ambient de la nostra societat.</p> <p>Davant de l'actual crisi energètica s'han de prendre mesures per anar millorant l'eficiència dels edificis i els usos que s'hi realitzen, intentant aconseguir dur a terme les mateixes accions però amb un consum menor d'energia i sense renunciar a cap opció tecnològica disponible.</p> <p>Es per això que l'Ajuntament ha d'adoptar mesures per tal de millorar la gestió dels seus equipaments. Destacar que Vilafranca disposa d'un estudi de viabilitat tècnica i econòmica de l'enllumenat realitzat per l'ICAEN on es proposa implantar una sèrie de mesures d'eficiència i reducció del consum energètic.</p> <p>Això suposa la introducció de nous conceptes com l'autogeneració mitjançant energies renovables, l'adopció de sistemes de monitorització i control dels consums, designació de gestors energètics pels diferents equipaments, substitució de sistemes de climatització antics, control de la temperatura de les dependències, millora dels controls de climatització, millora dels tancaments i aïllaments del edificis, optimització i millora del enllumenat existent, implantació de sistemes automatitzats d'encesa i apagada de l'enllumenat, ...</p> |
| <b>Observacions</b>     | <p>Aquest acció està relacionada amb la següent acció del Pla d'Acció per l'Energia Sostenible de Vilafranca del Penedès:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1.1.1/1 a la 1.1.1/15</li> </ul>  |

#### VALORACIÓ

|                              |                   |   |   |
|------------------------------|-------------------|---|---|
| <b>Grau de prioritat</b>     | Alta              | <b>Àrea responsable de l'Ajuntament</b> | Servei de Medi Ambient Edificis Municipals (Serveis Urbans i Mobilitat) |
| <b>Termini d'implantació</b> | Curt (0 a 2 anys) | <b>Altres agents implicats</b>          | Serveis tècnics, servei de compres                                      |

#### AVALUACIÓ ECONÒMICA

|             |           |                    |                              |
|-------------|-----------|--------------------|------------------------------|
| <b>Cost</b> | 229.000 € | <b>Finançament</b> | ICAEN, IDAE, Recursos propis |
|-------------|-----------|--------------------|------------------------------|

ANNEX II. FITXES NOVA FORMULACIÓ DE LES ACCIONS DEL PAA VILAFRANCA DEL PENEDÈS 2009

| ÀMBIT ESTRATÈGIC      |                   | 4. ENERGIA   |   |
|-----------------------|-------------------|--|---|
| ACCIÓ                 |                   | 4.4 Substitució de làmpades de vapor de mercuri per làmpades de vapor de sodi  |   |
| Objectiu              |                   | Millora de l'eficiència energètica a l'enllumenat públic del municipi  |   |
| Descripció            |                   | <p>En l'enllumenat públic es pot utilitzar, i de fet s'utilitza, tot tipus de làmpades. Actualment, però, gairebé la totalitat de les noves instal·lacions es dissenyen amb làmpades de vapor de sodi a alta pressió (VSAP). D'altra banda, en les instal·lacions ja existents s'està procedint a la substitució progressiva de làmpades de diversos tipus per les de sodi. Així doncs, es pot dir que les expectatives de futur previsible assenyalen la utilització massiva de làmpades de VSAP com a font única en aquest tipus d'aplicació. Des del punt de vista energètic, les làmpades de vapor de sodi d'alta pressió presenten una eficiència energètica molt superior a les de vapor de mercuri. En contrapartida, cal tenir en compte que el color aparent de les làmpades de VSAP és d'un to groguenc i que en alguns espais no serà possible instal·lar aquest tipus d'enllumenat degut a les seves característiques cromàtiques.</p> |   |
| Observacions          |                   | <p>Aquest acció està relacionada amb la següent acció del Pla d'Acció per l'Energia Sostenible de Vilafranca del Penedès:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1.1.2/1</li> </ul>  |   |
| VALORACIÓ             |                   |  |   |
| Grau de prioritat     | Alta              | Àrea responsable de l'Ajuntament   | Servei de Medi Ambient<br>Edificis Municipals<br>(Serveis Urbans i Mobilitat) |
| Termini d'implantació | Curt (0 a 2 anys) | Altres agents implicats  | Serveis tècnics, servei de compres  |
| AVALUACIÓ ECONÒMICA   |                   |  |   |
| Cost                  | 7.800 €           | Finançament  | ICAEN   |

|                              |  |   |   |
|------------------------------|--|---|---|
| <b>ÀMBIT ESTRATÈGIC</b>      | <b>4. ENERGIA</b>  |   |   |
| <b>ACCIÓ</b>                 | <b>4.5 Substitució de les òptiques dels semàfors per tecnologia LED</b>  |   |   |
| <b>Objectiu</b>              | Reduir el consum elèctric derivat dels semàfors del municipi   |   |   |
| <b>Descripció</b>            | <p>La tecnologia LED ofereix importants avantatges davant les bombetes d'incandescència tradicionals, sobretot pel que fa a consum energètic. Una bombeta incandescent de 50 W genera 1.250 lúmens i dura unes 4.000 hores. La mateixa intensitat de llum es pot aconseguir amb un grup de 179 LEDs, que consumeix només 13 W i, a més, dura unes 100.000 hores. Un altre avantatge és que el LED ofereix llum de més alt contrast, de manera que sempre és visible, fins i tot quan el sol hi incideix directament, mentre que la bombeta incandescent pot esdevenir invisible sota determinades condicions ambientals. A la vegada la instal·lació de la tecnologia led en els semàfors suposa menors costos en el seu manteniment.</p> <p>En aquest sentit, existien a Vilafranca del Penedès un total de 16 cruïlles semafòriques, 68% de les quals són làmpades convencionals i la previsió és que es substituïxin totes les òptiques dels semàfors a tecnologia led.</p> |   |   |
| <b>Observacions</b>          | <p>Aquest acció està relacionada amb la següent acció del Pla d'Acció per l'Energia Sostenible de Vilafranca del Penedès:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1.1.3/1</li> </ul>  |   |   |
| <b>VALORACIÓ</b>             |  |   |   |
| <b>Grau de prioritat</b>     | Alta   | <b>Àrea responsable de l'Ajuntament</b> | Servei de Medi Ambient<br>Edificis Municipals<br>(Serveis Urbans i Mobilitat) |
| <b>Termini d'implantació</b> | Curt (0 a 2 anys)  | <b>Altres agents implicats</b>          | Serveis tècnics, servei de compres  |
| <b>AVALUACIÓ ECONÒMICA</b>   |  |   |   |
| <b>Cost</b>                  | -  | <b>Finançament</b>                      | ICAEN   |



| ÀMBIT ESTRATÈGIC             |  | 4. ENERGIA   |  |
|------------------------------|--|--|--|
| ACCIÓ                        |  | 4.6 Reducció de les emissions associades al parc de vehicles municipal |  |
| <b>Objectiu</b>              | Aconseguir un parc de vehicles municipal, tant propi com externalitzat, neutre en emissions.   |  |  |
| <b>Descripció</b>            | <p>L'Ajuntament té un efecte mirall sobre la ciutadania. Per tant, és important que en les accions que desenvolupa apliqui els criteris ambientals i de sostenibilitat. En aquest sentit s'estableixen una sèrie d'accions per tal de complir amb aquest objectiu i a la vegada tenir una flota de vehicles neutre en emissions de diòxid de carboni.</p> <p>Es proposa:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La substitució del combustible actual per biodièsel en tota la seva flota de vehicles</li> <li>- La compensació de les emissions generades en els desplaçaments de la flota pròpia de vehicles.</li> <li>- Incorporar clàusules en els plecs de prescripcions tècniques per assegurar l'ús de biodièsel en el 100% de la flota de vehicles externalitzats així com altres aspectes que assegurin que la contractació externa es regeixin pels mateixos criteris ambientals i des sostenibilitat de l'Ajuntament</li> <li>- Compensació de les emissions generades per els contractes externalitzats de l'Ajuntament</li> </ul> |  |  |
| <b>Observacions</b>          | <p>Aquest acció està relacionada amb la següent acció del Pla d'Acció per l'Energia Sostenible de Vilafranca del Penedès:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1.1.4/1</li> <li>• 1.1.5/2</li> <li>• 1.1.5/2</li> </ul>  |  |  |
| VALORACIÓ                    |  |  |  |
| <b>Grau de prioritat</b>     |  | <b>Àrea responsable de l'Ajuntament</b>                                | Servei de Medi Ambient<br>Serveis Urbans i Mobilitat |
| <b>Termini d'implantació</b> |  | <b>Altres agents implicats</b>   | Servei de compres                                    |
| AVALUACIÓ ECONÒMICA          |  |  |  |
| <b>Cost</b>                  | 15€/Tn. CO <sub>2</sub>  | <b>Finançament</b>   | -  |

|                         |  |
|-------------------------|--|
| <b>ÀMBIT ESTRATÈGIC</b> | <b>4. ENERGIA</b>  |
| <b>ACCIÓ</b>            | <b>4.7 Prioritzar la compra d'energia verda per part de l'Ajuntament</b>   |
| <b>Objectiu</b>         | Consumir una energia neta a les dependències municipals  |
| <b>Descripció</b>       | <p>El nou marc regulatori que va entrar en vigor el juliol 2009 permet que els clients particulars i les empreses puguin escollir una companyia productora d'electricitat verda, amb la qual cosa el consum elèctric d'energia no incrementa les emissions de gasos d'efecte d'hivernacle.</p> <p>El concepte d'electricitat verda es basa en els anomenats certificats d'origen de l'energia que estan regulats per una directiva europea adaptada per l'Ordre Ministerial 1522/207 de 24 de maig (BOE, 131 de 1 juny 2007).</p> <p>La garantia d'origen assegura que el nombre de quilovats hora d'energia elèctrica de la comercialitzadora es corresponen amb energia elèctrica que ha adquirit de fonts d'energia renovable.</p> <p>L'Organisme responsable de la seva certificació és la Comissió Nacional de l'Energia i la garantia s'emetrà abans del 28 de febrer de l'any posterior a l'emissió del certificat.</p> |
| <b>Observacions</b>     | <p>Aquest acció està relacionada amb la següent acció del Pla d'Acció per l'Energia Sostenible de Vilafranca del Penedès:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1.1.4/1</li> <li>• 1.1.5/2</li> <li>• 1.1.5/2</li> </ul>  |

#### VALORACIÓ

|                              |       |   |   |
|------------------------------|-------|---|---|
| <b>Grau de prioritat</b>     | Mitja | <b>Àrea responsable de l'Ajuntament</b> | Servei de compres<br>Servei de Medi Ambient |
| <b>Termini d'implantació</b> |       | <b>Altres agents implicats</b>          |   |

#### AVALUACIÓ ECONÒMICA

|             |  |                    |   |
|-------------|--|--------------------|---|
| <b>Cost</b> |  | <b>Finançament</b> | - |
|-------------|--|--------------------|---|

ANNEX II. FITXES NOVA FORMULACIÓ DE LES ACCIONS DEL PAA VILAFRANCA DEL PENEDÈS 2009

| ÀMBIT ESTRATÈGIC | 5. RESIDUS  |  |  |
|------------------|---|--|--|
| ACCIÓ            | 5.1 Elaborar un estudi de viabilitat d'implantació d'un nou sistema de recollida de residus.  |  |  |
| Objectiu         | Analitzar i valorar l'actual sistema de recollida de residus del municipi, estudiant-ne els seus resultats i una possible optimització d'aquests mitjançant la seva modificació.  |  |  |
| Descripció       | <p>Donada l'estructura urbanística de Vilafranca, on la majoria d'habitatges es troben en blocs de pisos de dos, tres o quatre plantes, i donat també el fet que actualment hi ha una quantitat de contenidors al carrer que supera en escreix els mínims recomanats per l'Agència de Residus (especialment pel que fa referència als contenidors de rebuig), es considera interessant plantejar un canvi de sistema de contenerització.</p> <p>Aquesta és una de les conclusions resultants del Pla de gestió de residus municipals que disposa l'Ajuntament de Vilafranca, i per la qual cosa, es fa necessari un estudi en detall de la viabilitat d'implantació d'un nou sistema de recollida de residus al municipi.</p> <p>L'estudi de viabilitat analitzarà la possible implantació de diferents sistemes existents al mercat:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Recollida amb contenidors de més capacitat i camió monooperador (càrrega lateral o el Sistema Easy).</li> <li>• Recollida pneumàtica.</li> <li>• Recollida amb contenidors de càrrega posterior .</li> <li>• Recollida amb contenidors soterrats.</li> <li>• Recollida porta a porta.</li> </ul> <p>L'estudi que es proposa realitzar elaborarà en detall un anàlisi de les ubicacions de les noves àrees que tingués en compte aspectes com ara les distàncies dels usuaris als contenidors, les possibilitats d'ubicació de contenidors només al costat dret si s'optés pel sistema de càrrega lateral, les amplades dels carrers, les alçades de l'arbrat, cables elèctrics, canalitzacions, etc. A partir del número dels contenidors de cada sistema que calgués instal·lar a Vilafranca es podria procedir a fer una aproximació als costos d'inversió i d'explotació per a cadascun dels sistemes que actualment hi ha al mercat.</p> |  |  |
| Observacions     | <p>Aquest acció està relacionada amb la següent acció del Pla d'Acció per l'Energia Sostenible de Vilafranca del Penedès:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1.2.1/3</li> </ul>   |  |  |

**VALORACIÓ**

|                              |                   |   |   |
|------------------------------|-------------------|---|---|
| <b>Grau de prioritat</b>     | Mitjana           | <b>Àrea responsable de l'Ajuntament</b> | Servei de Medi Ambient<br>Servei de Via Pública |
| <b>Termini d'implantació</b> | Curt (0 a 2 anys) | <b>Altres agents implicats</b>          | Mancomunitat Intermunicipal Penedès-Garraf      |

**AVALUACIÓ ECONÒMICA**

|             |  |                    |   |
|-------------|--|--------------------|---|
| <b>Cost</b> | Pla de residus: 30.000 €<br>Estudi viabilitat 15.000 € | <b>Finançament</b> | - |
|-------------|--|--------------------|---|

| ÀMBIT ESTRATÈGIC             |  | 5. RESIDUS   |   |
|------------------------------|--|--|---|
| ACCIÓ                        |  | 5.2 Treballar per reduir el consum de bosses de plàstic al municipi. |   |
| <b>Objectiu</b>              | Reduir la utilització de les bosses de plàstic, que representen un residu molt important de la societat actual, mitjançant la substitució d'aquestes per unes de compostables.   |  |   |
| <b>Descripció</b>            | <p>Actualment, les bosses de plàstic suposen un problema mediambiental de primer ordre: tarden centenars d'anys en descompondre's de forma natural, generen problemes en el clavegueram, en els cursos d'aigua i danyen la fauna marina. Cada bossa en la seva fabricació emet uns 4 grams de CO<sub>2</sub> que contribueixen al canvi climàtic, és a dir una emissió de 12.000 kg de CO<sub>2</sub> anuals, només amb el consum de Vilafranca.</p> <p>Considerant que hi ha alternatives a les bosses de plàstic que poden fer la mateixa funció, com els cistells clàssics, els carrets de la compra i les bosses de roba, en primer terme, o les bosses biodegradables i de paper, en segon terme, s'aprova per unanimitat en el ple de l'Ajuntament la moció per la qual Vilafranca del Penedès sigui una ciutat lliure de bosses de plàstic l'any 2010. Per assolir aquest objectiu l'Ajuntament de Vilafranca del Penedès impulsarà la campanya "Vilafranca lliure de bosses de plàstic", amb la participació del Consell Municipal de Medi Ambient que constarà, en línies generals, de les següents fases:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• FASE I: desenvolupament d'actuacions d'informació i divulgació general i als establiments comercials de la Vila a través del Patronat Municipal de Comerç i Turisme, de les associacions de comercials existents, paradistes dels diversos mercats setmanals així com els mercats municipals i grans superfícies ubicades a la Vila. Pla de comunicació per difondre la problemàtica de les bosses de plàstic, la campanya endegada per fer-hi front i les seves fases i els canals de participació.</li> <li>• FASE II: Avaluació de la fase anterior, i consolidació de la mateixa, realitzant els ajustos que corresponguin. Extensió de la campanya als mercats municipals (Sant Salvador, Pelegrina i Mercat de la Carn), al comerç detallista i botigues i comerços en general, així com a les grans superfícies.</li> <li>• FASE III: disposar que el procés de participació ciutadana predrà, com a punt de partida, les bases relacionades en l'apartat segon, però les podrà concretar, reordenar, temporalitzar o modificar amb l'objectiu d'assolir per a l'any 2010 l'objectiu plantejat amb el màxim consens i amb la màxima eficàcia; aprofitant alhora les sinèrgies de la campanya per dinamitzar els mercats (tant els no sedentaris, com els municipals) i les botigues i comerços de proximitat.</li> </ul> <p>Malgrat la moció, l'Ajuntament no té potestat directe i pretès ajudar-se del suport estatal per a la total implantació de l'acció.</p> |  |   |
| <b>Observacions</b>          | <p>Cal destacar que l'Ajuntament de Vilafranca, en l'ordenança fiscal sobre la taxa de la brossa per al 2009, ha aprovat una bonificació del 10% pels comerços d'alimentació que substitueixin les bosses de plàstic per bosses compostables o de paper. També es preveu una bonificació del 5% pels comerços d'alimentació que facin pagar les bosses de plàstic, o que en bonifiquin l'import en cas de no utilitzar-les.</p> <p>Aquest acció està relacionada amb la següent acció del Pla d'Acció per l'Energia Sostenible de Vilafranca del Penedès:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1.2.1/2</li> </ul>  |  |   |
| VALORACIÓ                    |  |  |   |
| <b>Grau de prioritat</b>     | Alta   | <b>Àrea responsable de l'Ajuntament</b>                              | Servei de Medi Ambient                  |
| <b>Termini d'implantació</b> | Curt (0 a 2 anys)  | <b>Altres agents implicats</b>                                       | Patronat Municipal de Comerç i Turisme; |

ANNEX II. FITXES NOVA FORMULACIÓ DE LES ACCIONS DEL PAA VILAFRANCA DEL PENEDÈS 2009

|                            |          |                    |                                      |
|----------------------------|----------|--------------------|--------------------------------------|
|                            |          |                    | Associacions de comerciants; Mercats |
| <b>AVALUACIÓ ECONÒMICA</b> |          |                    |                                      |
| <b>Cost</b>                | 70.000 € | <b>Finançament</b> | DMAH<br>ARC                          |

| <b>ÀMBIT ESTRATÈGIC</b>      |  | <b>5. RESIDUS</b>                       |  |
|------------------------------|--|---|--|
| <b>ACCIÓ</b>                 | <b>5.3 Fomentar l'ús de la deixalleria amb l'ajuda d'una mini deixalleria que fomenta l'ús d'aquest servei en una zona del municipi.</b>   |   |  |
| <b>Objectiu</b>              | Promocionar l'ús de la deixalleria municipal fent-la més pròxima a la ciutadania mitjançant la ubicació a diferents punts del municipi com a acció de sensibilització.   |   |  |
| <b>Descripció</b>            | <p>Per incrementar la utilització de la deixalleria, es proposa l'adquisició d'una mini deixalleria per a la recollida diferenciada dels residus urbans que no són objecte de recollida domiciliària (entre els quals es troben els especials).</p> <p>D'aquesta manera, es pretén potenciar l'ús de la deixalleria per part de la ciutadania mitjançant aquesta iniciativa amb l'objectiu de promocionar l'ús de la deixalleria en una zona concreta del nucli de Vilafranca del Penedès temporalment, i un cop consolidat el seu ús, habilitar un nou espai en aquella zona perquè esdevingui una nova mini deixalleria fixa de l'àrea. En aquest moment, la deixalleria mòbil es desplaçarà cap a una nova zona del municipi en que l'Ajuntament consideri que cal potenciar l'ús de la deixalleria.</p> <p>Aquesta idea facilita a la ciutadania la tasca de separar i reciclar certs residus especials, no havent de desplaçar-se a la deixalleria fixa del municipi. La deixalleria mòbil complirà també una funció pedagògica important, ja que la seva presència, més propera i continuada, pretén conscienciar la ciutadania de la necessitat de fer una gestió responsable dels seus residus.</p> <p>L'explotació de la mini deixalleria es farà des del mateix ens local en coordinació amb la Mancomunitat Intermunicipal Penedès-Garraf, que és l'ens que gestiona la deixalleria municipal existent. La deixalleria municipal actuarà de base i serà on es portaran els residus recollits de la deixalleria mòbil.</p> |   |  |
| <b>VALORACIÓ</b>             |  |   |  |
| <b>Grau de prioritat</b>     | Alta   | <b>Àrea responsable de l'Ajuntament</b> | Servei de Medi Ambient                     |
| <b>Termini d'implantació</b> | Mig (3 a 5 anys)   | <b>Altres agents implicats</b>          | Mancomunitat Intermunicipal Penedès-Garraf |
| <b>AVALUACIÓ ECONÒMICA</b>   |  |   |  |
| <b>Cost</b>                  | 87.000 €   | <b>Finançament</b>                      | ARC  |

ANNEX II. FITXES NOVA FORMULACIÓ DE LES ACCIONS DEL PAA VILAFRANCA DEL PENEDÈS 2009

|                         |  |
|-------------------------|--|
| <b>ÀMBIT ESTRATÈGIC</b> | <b>5. RESIDUS</b>  |
| <b>ACCIÓ</b>            | <b>5.4 Equipar la deixalleria municipal amb un espai específic per al desballestament de mobles i electrodomèstics.</b>  |
| <b>Objectiu</b>         | Augmentar la valorització dels voluminosos recollits tant a la deixalleria com al porta a porta.   |
| <b>Descripció</b>       | <p>Per incrementar la valorització dels voluminosos recollits al municipi i així minimitzar que aquests es destinin a un dipòsit controlat, es proposa crear un servei de desballestament dels mobles i estris vells, ubicat a la deixalleria municipal.</p> <p>L'adequació d'un zona a la deixalleria municipal pel desballestament de mobles i electrodomèstics, permetria dues actuacions:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Restaurar aquells voluminosos que poden tornar a fer un servei i desballestar els que no es troben en bon estat per tal de recuperar els diferents materials.</li> <li>• Minimitzar els residus generats i donar un tractament específic als residus restants fruit de separació acurada efectuada, evitant que la totalitat d'un voluminós pugui se dipositat en un dipòsit controlat.</li> </ul> <p>Destacar que amb l'adequació d'aquest espai l'Ajuntament suposaria la creació de 2 o 3 llocs nous de treball finançats per plans d'ocupació, que podrien ser ocupats per persones en situació d'atur o personal d'una empresa d'inserció laboral.</p> |

**VALORACIÓ**

|                              |                   |   |  |
|------------------------------|-------------------|---|--|
| <b>Grau de prioritat</b>     | Mitjana           | <b>Àrea responsable de l'Ajuntament</b> | Servei de Medi Ambient                     |
| <b>Termini d'implantació</b> | Curt (0 a 2 anys) | <b>Altres agents implicats</b>          | Mancomunitat Intermunicipal Penedès-Garraf |

**AVALUACIÓ ECONÒMICA**

|             |  |                    |                 |
|-------------|--|--------------------|-----------------|
| <b>Cost</b> | Inversió: 25.000 €<br>Explotació: 60.000 € | <b>Finançament</b> | Recursos propis |
|-------------|--|--------------------|-----------------|

|                         |  |
|-------------------------|--|
| <b>ÀMBIT ESTRATÈGIC</b> | <b>5. RESIDUS</b>  |
| <b>ACCIÓ</b>            | <b>5.5 Incloure en la recollida porta a porta del nucli antic, la recollida de la fracció orgànica.</b>  |
| <b>Objectiu</b>         | Fomentar la separació de la fracció orgànica del rebuig que es genera a les cases.   |
| <b>Descripció</b>       | <p>La recollida selectiva porta a porta es basa en el fet de recollir determinades fraccions a la porta dels usuaris o comerços, traient del carrer els contenidors que suposa un benefici indirecte a l'espai públic i a la neteja dels carrers. Per mitjà d'aquest mètode, cada usuari es fa responsable dels residus que genera i com els separa i des de l'Ajuntament es pot controlar que la recollida selectiva s'efectua de manera correcta.</p> <p>Tot i els avantatges que a priori presenta aquesta opció, una implantació global a Vilafranca del Penedès no es considera viable per l'estructura de la ciutat donat que el 81% dels habitatges són plurifamiliars (en pisos de baixos més dos, tres o quatre pisos). En aquesta situació, a cada porta hi hauria els residus de diversos usuaris amb la qual cosa el control sobre l'origen i la tipologia de material dipositat seria molt difícil.</p> <p>En canvi, la implantació en zones concretes si que es considera viable. Un clar exemple és la recollida porta a porta que s'està realitzant al nucli antic del municipi. En aquest sentit, el que l'Ajuntament proposa és incrementar el nombre de fraccions recollides, ampliant el porta a porta al nucli antic a la fracció orgànica.</p> <p>La proposta d'ampliació d'aquesta nova fracció seria de quatre dies a la setmana la fracció orgànica (coincidint amb els dies de recollida en contenidors a la resta de la població al hivern) i tres dies a la setmana la fracció rebuig.</p> |
| <b>Observacions</b>     | <p>Aquest acció està relacionada amb la següent acció del Pla d'Acció per l'Energia Sostenible de Vilafranca del Penedès:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1.2.1/3</li> </ul>  |

#### VALORACIÓ

|                              |                   |   |   |
|------------------------------|-------------------|---|---|
| <b>Grau de prioritat</b>     | Mitjana           | <b>Àrea responsable de l'Ajuntament</b> | Servei de Medi Ambient<br>Servei de Via Pública |
| <b>Termini d'implantació</b> | Curt (0 a 2 anys) | <b>Altres agents implicats</b>          | Mancomunitat Intermunicipal Penedès-Garraf      |

#### AVALUACIÓ ECONÒMICA

|             |   |                    |                 |
|-------------|---|--------------------|-----------------|
| <b>Cost</b> | Inversió: 40.000 €<br>Explotació: 200.000 € | <b>Finançament</b> | Recursos propis |
|-------------|---|--------------------|-----------------|



| ÀMBIT ESTRATÈGIC | 6. ORGANITZACIÓ MUNICIPAL  |
|------------------|--|
| ACCIÓ            | 6.1 Implantar la compra i contractació pública verda a l'Ajuntament de Vilafranca.   |
| Objectiu         | Fomentar les bones pràctiques ambientals a l'administració local   |
| Descripció       | <p>Es proposa que l'Ajuntament aposti per la implantació de criteris i bones pràctiques relacionades amb la compra i contractació ambientalment correcta i socialment responsable, en els diferents àmbits que abasta l'administració local, com poden ser:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Contractes de consultoria, per exemple puntuant les empreses que disposen d'un sistema de responsabilitat social implantat, que promouen la igualtat d'oportunitats o contracten treballadors discapacitats en un percentatge superior al 2% de la plantilla (RD27/2000, de 14 de gener).</li> <li>• Contracte de subministraments: de forma anàloga al punt anterior.</li> <li>• Contracte de serveis i compres: per mitjà de la instal·lació de màquines de vending que utilitzen productes de comerç just. De forma similar es pot aplicar als lots de Nadal, objectes de regal, servei de neteja dels edificis, compra de roba de treball, maquinària, material d'ofimàtica, entre d'altres.</li> <li>• Celebració de festes populars i actes públics: la utilització de productes ecològics i/o comerç just.</li> <li>• Contracte d'obres.</li> <li>• Convenis, per exemple amb la col·laboració amb entitats sense ànim de lucre per dur a terme actuacions concretes.</li> </ul> <p>Per facilitar la implantació d'aquests criteris es proposa elaborar un Manual de compra i bones pràctiques ambientals de l'Ajuntament de Vilafranca del Penedès, que s'utilitzarà com a eina de gestió interna per a implantar en totes les compres i adjudicacions dins l'àmbit municipal. El manual integrarà:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• L'ambientalització de les compres, contractes de subministrament i serveis, considerant l'ús de productes i materials més respectuosos amb el medi ambient,</li> <li>• La introducció de paràmetres i criteris ambientals als plecs de prescripcions tècniques (contractes d'obres, concessions de serveis i convenis)</li> <li>• L'adopció d'actuacions que redueixin els residus i minimitzin el consum de recursos.</li> </ul> <p>Posteriorment a l'elaboració del Manual, per a la seva correcta implantació, es proposa la creació d'una comissió de seguiment formada per representants del Servei de Medi Ambient i del Servei de compres, amb l'objectiu de facilitar i fomentar la seva aplicació, detectar incidències i, si s'escau, proposar alternatives.</p> |
| Observacions     | <p>En aquest sentit pot ser d'utilitat consultar la Guia Carpe de Consum Responsable de la Unió Europea, el Manual PROCURA. Guia per a la compra pública sostenible (International Council for Local Environmental Initiatives (ICLEI), 2007), la Guia de compres públiques ambientalment correctes (Generalitat de Catalunya. Departament de Medi Ambient, 2000), o el Manual de compra verda de material d'oficina i equipaments informàtics (elaborat per la Universitat Autònoma de Barcelona).</p> <p>Aquest acció està relacionada amb la següent acció del Pla d'Acció per l'Energia Sostenible de Vilafranca del Penedès:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1.1.5/1</li> </ul>  |
| VALORACIÓ        |  |

|                              |                   |   |   |
|------------------------------|-------------------|---|---|
| <b>Grau de prioritat</b>     | Mitjana           | <b>Àrea responsable de l'Ajuntament</b> | Servei de Medi Ambient<br>Servei de Compres |
| <b>Termini d'implantació</b> | Curt (0 a 2 anys) | <b>Altres agents implicats</b>          | -   |

#### AVALUACIÓ ECONÒMICA

|             |          |                    |                 |
|-------------|----------|--------------------|-----------------|
| <b>Cost</b> | 18.000 € | <b>Finançament</b> | Recursos propis |
|-------------|----------|--------------------|-----------------|

|                         |  |
|-------------------------|--|
| <b>ÀMBIT ESTRATÈGIC</b> | <b>6. ORGANITZACIÓ MUNICIPAL</b>   |
| <b>ACCIÓ</b>            | <b>6.2 Definir un protocol d'ambientalització d'esdeveniments públics del municipi.</b>  |
| <b>Objectiu</b>         | Crear una consciència més sostenible tant dins com fora de l'Ajuntament  |
| <b>Descripció</b>       | <p>L'ambientalització interna de l'Ajuntament va més enllà de les pròpies dependències municipals. L'Ajuntament no només té el compromís de millorar la sostenibilitat de l'organització sinó que també té la intenció de fer extensibles les pràctiques de sostenibilitat a la ciutadania, organitzacions de la societat civil i empreses.</p> <p>Un bon moment per fer visible el compromís amb l'ambientalització és en l'organització de festes o altres actes públics com congressos o jornades on es poden posar en pràctica criteris de sostenibilitat, que són visibles per la ciutadania.</p> <p>Un bon exemple dins l'Ajuntament és la col·laboració entre el Servei de medi ambient i el Patronat municipal de Comerç i Turisme que col·laboren en l'elaboració de campanyes per promocionar un turisme més sostenible, a través de l'ambientalització d'esdeveniments públics (fires, festes, actes,...) principalment fomentant una política activa en prevenció de residus.</p> <p>Per sistematitzar aquestes pràctiques puntuals es proposa definir un Protocol d'ambientalització d'esdeveniments públics al municipi que defineixi la forma d'organitzar un esdeveniment amb un baix impacte ambiental aplicable a qualsevol tipologia d'acte.</p> <p>Alguns dels aspectes que podria incorporar el protocol són</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Prevenció de residus en els materials de construcció d'espais efímers i de la difusió i comunicació de l'acte.</li> <li>• Utilització de mitjans de transport sostenibles per accedir.</li> <li>• Compensació d'emissions de gasos d'efecte d'hivernacle (p.ex. <a href="http://www.e-missionneutral.com">www.e-missionneutral.com</a>)</li> <li>• Utilització d'equipaments i instal·lacions que incorporin elements d'eficiència energètica en els espais.</li> <li>• Càterings ecològics.</li> </ul> |
| <b>Observacions</b>     | <p>Aquest acció està relacionada amb la següent acció del Pla d'Acció per l'Energia Sostenible de Vilafranca del Penedès:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1.1.6/1</li> </ul>  |

#### VALORACIÓ

|                              |  |   |                        |
|------------------------------|--|---|------------------------|
| <b>Grau de prioritat</b>     |  | <b>Àrea responsable de l'Ajuntament</b> | Servei de Medi Ambient |
| <b>Termini d'implantació</b> |  | <b>Altres agents implicats</b>          | -                      |

#### AVALUACIÓ ECONÒMICA

|             |  |                    |                 |
|-------------|--|--------------------|-----------------|
| <b>Cost</b> |  | <b>Finançament</b> | Recursos propis |
|-------------|--|--------------------|-----------------|

| ÀMBIT ESTRATÈGIC | 7. COMUNICACIÓ, EDUCACIÓ I PARTICIPACIÓ  |
|------------------|--|
| ACCIÓ            | 7.1 Elaborar un Pla director d'informació i educació ambiental, que inclogui campanyes i activitats educatives.  |
| Objectiu         | Fomentar el coneixement del medi ambient i aconseguir implicar la ciutadania mitjançant campanyes i altres activitats.   |
| Descripció       | <p>La informació i l'educació ambiental són un dels pilars més efectius per aconseguir millores en la gestió ambiental del municipi. Es tracta que les persones tinguin la informació, entenguin la problemàtica associada, se sentin corresponsables i s'impliquin activament per tal que Vilafranca sigui més sostenible.</p> <p>A Vilafranca del Penedès existeix una ampla oferta d'activitats d'informació i sensibilització en matèria ambiental organitzades per diferents serveis de l'Ajuntament així com per entitats del municipi. Davant d'aquesta oferta, l'Ajuntament proposa elaborar un Pla director d'informació i educació ambiental que coordini la totalitat de les activitats.</p> <p>El Pla que es proposa tindria tres eixos estratègics principals:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Eix de la informació: els objectius i les accions d'aquest eix s'adreçarien a la ciutadania en general i és on es proposarien les activitats de divulgació. En relació als mitjans de comunicació es podria proposar la programació a la ràdio municipal d'un programa setmanal d'una hora de durada abordant diverses problemàtiques ambientals, sobretot les que més afecten al municipi, amb entrevistes a diversos agents locals, amb l'objectiu de compartir i donar a conèixer bones pràctiques als ciutadans. Les campanyes informatives sobre qualsevol vector ambiental es podrien unificar i coordinar a través del Punt d'informació Ambiental de nova creació.</li> <li>• Eix de l'educació ambiental: atenent com a mínim la coordinació de les propostes i activitats que s'adreçarien als escolars del municipi. Aquest eix hauria de contenir tant les activitats que es fan puntualment sobre qualsevol temàtica vinculada a la sostenibilitat i en les que s'ofereixen visites a instal·lacions, com aquelles que es realitzen ja en els propis centres educatius i que tenen per objectiu la millora de la gestió o l'ambientalització curricular a cada centre escolar. Es pot considerar per part de l'Ajuntament si es vol donar un impuls municipal més gran en cas d'implementar l'Agenda 21 escolar.</li> <li>• Eix de participació: tenint en compte que a Vilafranca ja té constituïts òrgans de participació temàtics, es proposa crear comissions específiques dins dels que ja estan constituïts. La primera proposta d'aquest eix seria la creació d'una Comissió de residus dins del Consell Municipal de Medi Ambient. Es podria crear aquesta Comissió, aprofitant l'endegament d'alguna campanya o millora substancial en la gestió dels residus. Es pot acompanyar d'un cicle de xerrades divulgatives, campanyes i recollida d'informació amb enquestes i consultes als ciutadans. La Comissió tindria funcions consultives i informatives però també inclouria les opinions i el debat sobre els residus que fan els ciutadans, les entitats, les institucions i les empreses de Vilafranca que hi estan més implicades, per tal d'anar ampliant i compartint la visió i incorporar tot allò que sigui possible en la gestió. Una segona proposta d'aquest eix, dins l'àmbit de l'educació ambiental, seria la creació de la Comissió d'educació ambiental, que estaria integrada per tots els organitzadors de les activitats d'educació ambiental (Servei d'Educació Ambiental de la Mancomunitat, Departament d'Educació, Departament de Medi Ambient, entitats i empreses), amb representació dels mestres dels diferents nivells educatius, preferiblement vinculada al Consell Escolar</li> </ul> |

|                     |   |
|---------------------|---|
|                     | Municipal o al Consell Municipal de Medi Ambient. Aquesta Comissió a part de vetllar per tal que l'oferta de les activitats d'educació ambiental a les escoles sigui de qualitat, també pot vetllar perquè aquesta sigui complerta i s'adreci a tots els cicles educatius. També podria vetllar perquè l'oferta doni resposta al major nombre possible de temàtiques ambientals, incloses les de residus.                           |
| <b>Observacions</b> | Una manera d'aconseguir efectes multiplicadors quan es vol dissenyar per exemple, una campanya per fomentar l'autocompostatge, no únicament esdevé una gran oportunitat programar accions en cada un dels tres eixos estratègics (informació-comunicació-participació) sinó que la coordinació entre les diverses accions esdevé fonamental. És d'aquesta manera quan es generen sinèrgies i s'aconsegueix un grau d'èxit més gran. |

#### VALORACIÓ

|                              |                   |   |  |
|------------------------------|-------------------|---|--|
| <b>Grau de prioritat</b>     | Alta              | <b>Àrea responsable de l'Ajuntament</b> | Servei de Medi Ambient<br>Servei d'Educació  |
| <b>Termini d'implantació</b> | Curt (0 a 2 anys) | <b>Altres agents implicats</b>          | Escoles; Associacions de pares i mares; Entitats i associacions ambientals; Mancomunitat Intermunicipal Penedès-Garraf |

#### AVALUACIÓ ECONÒMICA

|             |         |                    |                 |
|-------------|---------|--------------------|-----------------|
| <b>Cost</b> | 30.000€ | <b>Finançament</b> | Recursos propis |
|-------------|---------|--------------------|-----------------|

ANNEX II. FITXES NOVA FORMULACIÓ DE LES ACCIONS DEL PAA VILAFRANCA DEL PENEDÈS 2009

| ÀMBIT ESTRATÈGIC      |   | 7. COMUNICACIÓ, EDUCACIÓ I PARTICIPACIÓ   |                        |
|-----------------------|---|---|------------------------|
| ACCIÓ                 |   | 7.2 Crear un punt d'informació ambiental municipal on es pugui consultar qualsevol tema relacionat amb el medi ambient i es pugui demanar assessorament.  |                        |
| Objectiu              |   | Proporcionar informació ambiental a la ciutadania d'una manera fàcil i accessible.  |                        |
| Descripció            |   | <p>L'Ajuntament proposa crear un punt d'informació ambiental municipal (PIA) per facilitar informació ambiental a la ciutadania en àmbits diversos tant d'afectació local com global (per exemple podria actuar com Oficina 21 o Oficina de canvi climàtic).</p> <p>L'objectiu principal de la creació d'aquest nou espai ambiental serà divulgar bones pràctiques ambientals a l'abast del públic en general.</p> <p>El PIA ocuparà un equipament municipal emblemàtic o un espai en el Servei de Medi Ambient i esdevindrà un equipament de recursos ambientals on una o dues persones especialitzades en temes ambientals, assessoraran a la ciutadania.</p> <p>Els informadors o informadores ambientals facilitaran material impresos (díptics i publicacions de la Generalitat, Diputació o del propi municipi) sobre els principals vectors ambientals (residus, aigua, energia, mobilitat, atmosfera) i tindran materials demostratius físics i audiovisuals sobre diferents vectors (compostadors, contenidors de recollida selectiva, dispositius d'estalvi d'aigua, airejadors, una capsula amb diversos tipus de bombetes per comprovar el consum, etc.)</p> <p>Un dels punts forts és que en funció de cada campanya, els informadors/es ambientals podran habilitar un espai mòbil pels carrers de Vilafranca del Penedès on s'informarà de la campanya en qüestió i es podrà obsequiar amb objectes promocionals de la campanya que promoguin l'estalvi, l'eficiència o el reciclatge (dispositius d'estalvi de l'aigua, airejadors, bombetes de baix consum, bosses reutilitzables i plegables, bosses compostables, contenidors d'oli, contenidors d'orgànica, etc.)</p> |                        |
| Observacions          |   | Aquest acció està relacionada amb la següent acció del Pla d'Acció per l'Energia Sostenible de Vilafranca del Penedès:<br>1.1.4/3   |                        |
| VALORACIÓ             |   |   |                        |
| Grau de prioritat     | Baixa                                       | Àrea responsable de l'Ajuntament  | Servei de Medi Ambient |
| Termini d'implantació | Curt (0 a 2 anys)                           | Altres agents implicats   | -                      |
| AVALUACIÓ ECONÒMICA   |   |   |                        |
| Cost                  | Inversió: 100.000 €<br>Explotació: 40.000 € | Finançament   | Recursos propis        |

| ÀMBIT ESTRATÈGIC      |                   | 7. COMUNICACIÓ, EDUCACIÓ I PARTICIPACIÓ   |                        |
|-----------------------|-------------------|---|------------------------|
| ACCIÓ                 |                   | 7.3 Crear un mòdul de formació ambiental pel personal de l'Ajuntament, lligat a bones pràctiques en el lloc de treball.   |                        |
| Objectiu              |                   | Sensibilitzar i formar el personal de l'Ajuntament en temes ambientals ja que aquests han de ser els primers en dur a terme bones pràctiques ambientals en el lloc de treball.  |                        |
| Descripció            |                   | <p>És important el coneixement i l'aplicació de bones pràctiques ambientals dins de l'Ajuntament per part del personal que hi treballa, ja que aquest és una imatge per la ciutadania i d'aquesta manera ofereix un model de respecte cap el medi ambient.</p> <p>Es preveu la realització d'un Mòdul formatiu de bones pràctiques ambientals on se'ls hi expliqui un seguit de bones conductes a adoptar en vers al medi ambient i també exposar petits canvis en certs hàbits quotidians de treball que poden reduir els consums energètics, d'aigua,... en l'entorn de l'administració.</p> <p>La majoria de vegades aquests canvis es poden realitzar mitjançant petites accions molt fàcils d'implementar que només requereixen un cert grau de consciència i implicació per part del personal.</p> <p>Les principals línies de treball on es pot actuar seran els següents:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• A - Eficiència en l'ús de l'aigua.</li> <li>• B - Eficiència en l'ús del paper.</li> <li>• C - Estalvi i eficiència energètica.</li> <li>• D - Minimització de la producció de residus.</li> <li>• E - Modes de transport sostenibles i conducció eficient.</li> </ul> <p>La implantació del Mòdul formatiu de bones pràctiques ambientals es pot estructurar en les fases següents:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Presentació inicial del Mòdul de Bones Pràctiques.</li> <li>• Identificació de la situació actual de l'àrea administrativa.</li> <li>• Selecció de les Bones Pràctiques ambientals a implantar i definició d'indicadors.</li> <li>• Accions de formació en Bones Pràctiques ambientals.</li> <li>• Avaluació de resultats.</li> <li>• Seguiment i millora contínua.</li> </ul> |                        |
| VALORACIÓ             |                   |   |                        |
| Grau de prioritat     | Mitjana           | Àrea responsable de l'Ajuntament  | Servei de Medi ambient |
| Termini d'implantació | Curt (0 a 2 anys) | Altres agents implicats   | -                      |
| AVALUACIÓ ECONÒMICA   |                   |   |                        |
| Cost                  | 35.000 €          | Finançament   | Recursos propis        |

| ÀMBIT ESTRATÈGIC  | 7. COMUNICACIÓ, EDUCACIÓ I PARTICIPACIÓ   |
|-------------------|---|
| ACCIÓ             | 7.4 Fomentar l'adhesió dels centres educatius del municipi a la Xarxa d'Escoles Verdes.   |
| <b>Objectiu</b>   | Aconseguir que les escoles del municipi incloguin en els seus criteris d'actuació accions encarades a la sostenibilitat i medi ambient.   |
| <b>Descripció</b> | <p>A Catalunya, el bagatge dels centres educatius pel que fa a l'educació ambiental i a la sostenibilitat és important. Existeixen programes de naturalesa molt diversa que treballen en aquesta línia. Entre aquestes propostes s'hi pot trobar l'Agenda 21 Escolar, les auditories energètiques, la xarxa d'escoles solars, les campanyes municipals adreçades als centres, els Camps d'Aprenentatge, els programes de participació social i evidentment, el programa Escoles Verdes. Són eines pensades i creades per ajudar a consolidar el repte de l'ambientalització dels centres educatius, un repte d'innovació educativa adaptada a les possibilitats reals de cada centre.</p> <p>El programa Escoles Verdes sorgeix com un compromís per donar suport a tots aquells centres educatius de Catalunya que volen innovar, incloure, avançar, sistematitzar i organitzar totes aquelles accions educatives que tenen la finalitat d'afrontar els nous reptes del desenvolupament sostenible.</p> <p>Els principals motius per adherir-se a aquest programa són:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Voluntat de canviar l'escola: la manera de fer, de ser i de treballar per adaptar-la a situacions ambientals i socials actuals</li> <li>• Fomentar la participació de tots els agents del centre a través d'un projecte global i integrat en la pràctica docent</li> <li>• Sistematitzar la feina feta en relació a l'educació ambiental per abordar-la de manera global i integrada</li> <li>• Aconseguir un reconeixement social al treball realitzat</li> <li>• Formar ciutadans crítics i participatius capaços de fer front als reptes de la sostenibilitat</li> </ul> <p>El programa Escoles Verdes té tres objectius:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ambientaltzar els centres educatius: incorporació de criteris ambientals als currículums formatius, a les metodologies d'aprenentatge i a la gestió interna.</li> <li>• Aconseguir un desenvolupament escolar global: millorar en la gestió de la mobilitat, de l'aigua i l'energia, la reducció dels residus o la introducció d'una perspectiva ambiental en els continguts de les diverses àrees no és suficient per a un canvi global. Es necessita analitzar també aspectes de currículum ocult, d'organització, de transversalització curricular o d'incidència local. Busquem un desenvolupament escolar a tots els nivells, una evolució de canvis graduals i significatius. El plantejament teòric del programa contempla el procés d'ambientalització com un canvi global del centre.</li> <li>• Fomentar ciutadans crítics i participatius: es vol capacitar per a l'acció, entendre les persones com un agent de canvi i transformar els models mentals que influeixen en les decisions i les accions. Es necessita convertir els centres escolars en un espai per al treball dels conflictes ambientals locals i propers, per a la resolució de conflictes i per al debat de les alternatives. El centre ha de ser una eina per al desenvolupament dels alumnes, un suport que faci sortir a la llum les seves reflexions, pensaments i sentiments. Ambientaltzar un centre educatiu implica canviar la manera de fer les coses. Analitzar les situacions individuals i treballar per superar-les</li> </ul> |

|  |                                    |
|--|------------------------------------|
|  | amb motivació i participació real. |
|--|------------------------------------|

|                     |  |
|---------------------|--|
| <b>Observacions</b> | <p>El municipi disposa en l'actualitat de 2 centres educatius adherits al programa Escoles Verdes del DMAH: CEIP Mas i Parera i CEI El Carne – Sant Elies.</p> <p>Aquest acció està relacionada amb la següent acció del Pla d'Acció per l'Energia Sostenible de Vilafranca del Penedès:<br/>2.1.4/1</p> |
|---------------------|--|

#### VALORACIÓ

|                              |                  |   |   |
|------------------------------|------------------|---|---|
| <b>Grau de prioritat</b>     | Mitjana          | <b>Àrea responsable de l'Ajuntament</b> | Servei de Medi Ambient<br>Servei d'educació |
| <b>Termini d'implantació</b> | Mig (3 a 5 anys) | <b>Altres agents implicats</b>          | Escoles                                     |

#### AVALUACIÓ ECONÒMICA

|             |   |                    |      |
|-------------|---|--------------------|------|
| <b>Cost</b> | - | <b>Finançament</b> | DMAH |
|-------------|---|--------------------|------|